

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD ZITTING VAN 26 OKTOBER 2021

Aanwezig: Gunther De Smedt, voorzitter raad
Patrick Decat, burgemeester
Ludo Persoons, Marleen Merckaert, Ludo Van Paepegem, Kurt Penninck, schepenen
Melissa Van Eesbeek, Veerle Dero, Jo Stalpaert, Rita Paindavin, Kim Bonduelle, Rudy
Thiebaut, Gerda Persoons, Etienne Mignon, Filip Durant, Kristof Billens, Michel De
Bock, Daniel Fonteyne, Henk Goegebuer, raadsleden
Kristof Andries, algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: /

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer voor het project Veilige Schoolomgevingen: Bergstraat

Ref. 840

Onderwerp

Voor het uitvoeren van het project Veilige Schoolomgevingen dienen de nodige aanvullende reglementen te worden opgemaakt voor wat betreft de Bergstraat.

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40, 41, 9°, 285-288, 330-334

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

De nieuwe gemeentewet van 24 juli 1988

Het gemeenteraadsbesluit van 28 september 2021 betreffende goedkeuring van de uitgewerkte plannen voor het project Veilige Schoolomgevingen

Financiële impact

De nodige borden dienen te worden aangekocht en geplaatst.

Motivering

Aansluitend op het goedkeuren van de principiële afspraken voor het project Veilige Schoolomgevingen dienen de nodige aanvullende reglementen te worden opgemaakt.

Hiervoor dient een aanvullend reglement te worden opgemaakt dat geheel van toepassing is op gemeentewegen. De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Bergstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in Bergstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de straten die erop uitkomen. Deze regel geldt niet voor het kruispunt met Nieuwstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15f
 - ter hoogte van huisnummer 21/23
 - aangevuld met onderbord type VIII, voor het kruispunt met Watermolenstraat
- verkeersbord B15c ter hoogte van huisnummer 26A/28
- verkeersbord B1 aangevuld met onderbord M10 en een streep gevormd door witte driehoeken
 - in Bolwerkstraat, voor het kruispunt met Bergstraat
 - in Watermolenstraat, aangevuld met onderbord type VIII, voor het kruispunt met Bergstraat

Artikel 3: circulatiemaatregelen

Er geldt verboden toegang voor alle bestuurders tussen Nieuwstraat en Watermolenstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 aangevuld met onderbord M3
 - na het kruispunt met Nieuwstraat
 - na het kruispunt met Bolwerkstraat
- verkeersbord F19 aangevuld met onderbord M5
 - na het kruispunt met Watermolenstraat

- na het kruispunt met Bolwerkstraat

Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 4.1: parkeerverbod

Artikel 4.1.1: permanent parkeerverbod

Er geldt parkeerverbod

- vanaf huisnummer 23 tot en met Bolwerkstraat
- tussen Bolwerkstraat en huisnummer 31
- vanaf huisnummer 51 tot Watermolenstraat
- vanaf huisnummer 28 tot huisnummer 18
- vanaf huisnummer 8 tot Nieuwstraat

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het aanbrengen van een onderbroken gele streep.

Artikel 4.1.2: parkeerverbod van maandag tot vrijdag, van 07.30u tot 17.30u

Er geldt parkeerverbod tussen Watermolenstraat en de oversteekplaats ter hoogte van huisnummer 49/51, van maandag tot vrijdag van 07.30u tot 17.30u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1 aangevuld met onderbord type V "van maandag tot vrijdag, van 07.30u tot 17.30u" en met onderbord type Xa, na het kruispunt met Watermolenstraat
- verkeersbord E1 aangevuld met onderbord type V "van maandag tot vrijdag, van 07.30u tot 17.30u" en met onderbord type Xb, voor de oversteekplaats ter hoogte van huisnummer 49/51

Artikel 4.2: denkbeeldige rand van de rijbaan

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- vanaf huisnummer 19 tot huisnummer 23
- vanaf huisnummer 37 tot huisnummer 49, onderbroken aan de inritten
- vanaf Watermolenstraat tot aan de oversteekplaats ter hoogte van huisnummer 49/51, onderbroken aan de inritten;
- vanaf huisnummer 30 tot huisnummer 28
- voor huisnummer 8

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerzones wordt afgebakend met witte dwarsstrepen.

Artikel 5: oversteekplaatsen

Een oversteekplaats voor voetgangers is aangebracht ter hoogte van huisnummer 49/51

Artikel 6:

De dienst openbare werken bezorgt een kopie van dit besluit aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

De algemeen directeur
Kristof Andries

De voorzitter raad
Gunther De Smedt

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur
Kristof Andries

De burgemeester
Patrick Decat