

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD
ZITTING VAN 26 OKTOBER 2021

Aanwezig: Gunther De Smedt, voorzitter raad
Patrick Decat, burgemeester
Ludo Persoons, Marleen Merckaert, Ludo Van Paepegem, Kurt Penninck, schepenen
Melissa Van Eesbeek, Veerle Dero, Jo Stalpaert, Rita Paindavin, Kim Bonduelle,
Rudy Thiebaut, Gerda Persoons, Etienne Mignon, Filip Durant, Kristof Billens,
Michel De Bock, Daniel Fonteyne, Henk Goegebuer, raadsleden
Kristof Andries, algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: /

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer voor het project Veilige Schoolomgevingen: Winterkeer

Ref. 840

Onderwerp

Voor het uitvoeren van het project Veilige Schoolomgevingen dienen de nodige aanvullende reglementen te worden opgemaakt voor wat betreft de Winterkeer.

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40, 41, 9°, 285-288, 330-334

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

De nieuwe gemeentewet van 24 juli 1988

Het gemeenteraadsbesluit van 28 september 2021 betreffende goedkeuring van de uitgewerkte plannen voor het project Veilige Schoolomgevingen

Financiële impact

De nodige borden dienen te worden aangekocht en geplaatst.

Motivering

Aansluitend op het goedkeuren van de principiële akkoorden voor het project Veilige Schoolomgevingen dienen de nodige aanvullende reglementen te worden opgemaakt.

Hiervoor dient een aanvullend reglement te worden opgemaakt dat geheel van toepassing is op gemeentewegen.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Het college legt het voorstel voor aanvullend reglement voor de Winterkeer ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Winterkeer, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: voorrangsregeling

Artikel 2.1: algemene voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in Winterkeer hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- richting Herhout:
 - verkeersbord B1:
 - in Winterkeer (tegenover huisnummer 20), voor het kruipsunt met Winterkeer, aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken;
 - in Winterkeer (tegenover huisnummer 94), voor het kruispunt met Winterkeer
 - verkeersbord B15c ter hoogte van huisnummer 33, aangevuld met een onderbord type VIII
 - verkeersbord B15f:
 - ter hoogte van huisnummer 5
 - ter hoogte van huisnummer 85

- richting Stationsstraat:
 - verkeersbord B1, aangevuld met een onderbord type VIII en een streep gevormd door witte driehoeken, in Zwaanstraat, voor het kruispunt met Winterkeer;
 - verkeersbord B15c:
 - ter hoogte van huisnummer 94A

- ter hoogte van huisnummer 22
- verkeersbord B15f ter hoogte van huisnummer 40 – 42, aangevuld met een onderbord type VIII

Artikel 2.2: voorrangregeling in de asverschuivingen

De bestuurders die rijden in de ruimte tussen de asverschuivingen tussen huisnummer 48 en 62 hebben voorrang op de bestuurders die rijden naar de asverschuivingen toe.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B19:
 - na huisnummer 41
 - ter hoogte van huisnummer 62
- verkeersbord B21:
 - voor huisnummer 52
 - ter hoogte van huisnummer 61

Artikel 3: inhaalverbod

Er geldt verboden een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen:

- vanaf huisnummer 37 tot huisnummer 85
- vanaf huisnummer 88 tot Zwaanstraat

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C35
 - voor huisnummer 37
 - ter hoogte van huisnummer 88

Artikel 4: verplicht fietspad

Er geldt verplicht fietspad, aan beide zijden van de rijbaan, tussen Stationsstraat en huisnummer 31.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord D7:

- na de overgang met Stationsstraat
- aan beide zijden, na het kruispunt met Winterkeer (huisnummer 20)
- ter hoogte van huisnummer 34

Artikel 5: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 5.1: parkeerverbod

Er geldt verboden te parkeren:

- over een afstand van 20m ter hoogte van huisnummer 54;
- vanaf huisnummer 97 tot Herhout.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1 met onderbord type Xc met opschrift "20m", ter hoogte van huisnummer 54
- verkeersbord E1 met onderbord type Xa, voor huisnummer 97

Artikel 5.2: afbakening van parkeerzones

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- ter hoogte van het perceel van huisnummer 54, onderbroken door een oversteekplaats voor voetgangers
- ter hoogte van huisnummers 51 tot 57, onderbroken door een oversteekplaats voor voetgangers

In de aldus gevormde parkeerzones duiden witte markeringen de plaatsen aan waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 6: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Een doorlopende streep is aangebracht:

- vanaf huisnummer 10 tot huisnummer 22, voorafgegaan door en ter hoogte van de kruispunten en inritten onderbroken door een naderingsmarkering
- tussen huisnummer 88 en 94
- vanaf huisnummer 97 tot aan de verkeersgeleider op het kruispunt met Herhout, onderbroken aan de inritten

Een naderingsmarkering is aangebracht ter hoogte van huisnummer 88

Artikel 7: overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is aangebracht:

- over het kruispunt met Winterkeer (tegenover huisnummer 20)
- tegenover huisnummer 48

- ter hoogte van huisnummer 50/52
- ter hoogte van huisnummer 61/63
- ter hoogte van huisnummer 62

Artikel 8: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van huisnummer 40
- ter hoogte van huisnummer 53
- ter hoogte van huisnummer 94A

Artikel 9: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Een verkeersgeleider is aangebracht aan de onpare zijde, in de bocht tussen huisnummer 88 en huisnummer 85.

Artikel 10:

De dienst openbare werken bezorgt een kopie van dit besluit aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

De algemeen directeur
Kristof Andries

De voorzitter raad
Gunther De Smedt

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur
Kristof Andries

De burgemeester
Patrick Decat