

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD ZITTING VAN 25 JANUARI 2022

Aanwezig: Gunther De Smedt, voorzitter raad  
Patrick Decat, burgemeester  
Ludo Persoons, Marleen Merckaert, Ludo Van Paepegem, Kurt Penninck, schepenen  
Melissa Van Eesbeek, Veerle Dero, Jo Stalpaert, Rita Paindavin, Kim Bonduelle, Rudy Thiebaut, Gerda Persoons, Etienne Mignon, Filip Durant, Kristof Billens, Michel De Bock, Daniel Fonteyne, Henk Goegebuer, raadsleden  
Kristof Andries, algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: /

### Tijdelijk aanvullend reglement met betrekking tot het aanbrengen van wegversmallingen in de Repingestraat door middel van sokkelementen – proefopstelling

Ref. 581.14

#### **Onderwerp**

In de Repingestraat worden op meerdere plaatsen wegversmallingen aangebracht door het plaatsen van wegneembare sokkelementen om de snelheid van het verkeer te drukken en zo de situatie veiliger te maken. De gemeenteraad wordt gevraagd het tijdelijk aanvullend reglement voor de proefopstelling goed te keuren.

#### **Regelgeving**

Het decreet lokaal bestuur, artikel 40, 41,2°, 285-288, 330-334

De nieuwe gemeentewet van 24 juli 1988

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

#### **Advies**

Het gunstig advies van de politie tijdens het plaatsbezoek van 21 januari 2021.

Het advies van het studiebureau Aacon van 16 februari 2021.

## **Financiële impact**

De nodige sokkelementen en parkeerverboden worden aangekocht met de in het gemeentelijk meerjarenplan voorziene middelen.

## **Motivering**

Regelmatig wordt melding gemaakt van voertuigen die de Repingestraat doorrijden aan niet aangepaste snelheid.

De gemeente wenst de situatie aan te pakken en de snelheid te drukken door het aanbrengen van wegversmallingen. Deze zullen worden opgebouwd door het plaatsen van sokkelementen die zo worden opgesteld dat gemotoriseerd verkeer de snelheid verplicht dient aan te passen, zonder dat fietsverkeer wordt gehinderd.

Tijdens een plaatsbezoek met de schepen van openbare werken, de werkleider technische dienst, de mobiliteitsambtenaar en de wijkagent, werden alle plaatsen bekeken en de opstellingen in kaart gebracht.

De sokkelementen zijn verplaatsbaar, waardoor ze bij evenementen zoals bijvoorbeeld wielervedstrijden ook tijdelijk kunnen worden weggenomen. Naast elk sokkelement zal er in de berm een paaltje worden geplaatst om te verhinderen dat voertuigen de sokkelementen aan de verkeerde kant voorbijrijden en zo een extra gevaar vormen of schade aan de berm berokkenen. Tijdens de proefopstelling zal dit nog niet definitief worden geplaatst. Waar nodig zal tussen twee elementen de middenbelijning worden vernieuwd op het ogenblik dat de opstelling definitief is. Op verschillende plaatsen zal de vroegere volle middenbelijning mogelijks wijzigen naar onderbroken middenbelijning of geen belijning.

Bij elke opstelling zal de voorraangsregeling worden geregeld door het aanbrengen van verkeersborden B19 en B21 "smalle doorgang".

Er zal gedurende een periode van zes maanden een proefopstelling worden geplaatst om, indien nodig, de situatie te kunnen bijsturen alvorens een definitief aanvullend reglement op te maken.

Dit tijdelijk aanvullend reglement is geheel van toepassing op gemeentewegen. De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

## **Besluit**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Artikel 1:**

Op de Repingestraat in Vollezele worden volgende maatregelen ingevoerd als tijdelijke proefopstelling voor een periode van zes maanden, ingaand vanaf de plaatsing van de verkeerssignalisatie en de sokkelementen:

Aanbrengen van wegversmallingen door middel van het aanbrengen van sokkelementen.

Locatie 1: "Repingestraat 25-34"

- element 1: komende van Tollembeek richting Denderwindeke, gps coördinaten 50°45'36"N en 04°00'56"O.
- element 2: komende van Denderwindeke richting Tollembeek, gps coördinaten 50°45'35"N en 04°00'56"O.
- De opstelling zal worden voorzien van verkeersborden B19 en B21, waarbij het verkeer rijdend in de richting van Denderwindeke voorrang dient te verlenen aan het verkeer komende uit de richting van Denderwindeke.

Locatie 2: "Repingestraat 41-46"

- element 1: komende van Tollembeek richting Denderwindeke, gps coördinaten 50°45'39"N en 04°00'52"O.
- element 2: komende van Denderwindeke richting Tollembeek, gps coördinaten 50°45'39"N en 04°00'52"O.
- De opstelling zal worden voorzien van verkeersborden B19 en B21, waarbij het verkeer rijdend in de richting van Tollembeek voorrang dient te verlenen aan het verkeer komende uit de richting van Tollembeek.

Locatie 3: "Repingestraat 76-83"

- element 1: komende van Tollembeek richting Denderwindeke, gps coördinaten 50°76'43"N en 04°00'11"O.
- element 2: komende van Denderwindeke richting Tollembeek, gps coördinaten 50°76'44"N en 04°00'11"O.
- De opstelling zal worden voorzien van verkeersborden B19 en B21, waarbij het verkeer rijdend in de richting van Tollembeek voorrang dient te verlenen aan het verkeer komende uit de richting van Tollembeek.

De voorrangregeling geldt telkens per opstelling (twee elementen per opstelling).

Artikel 2:

Dit tijdelijk aanvullend reglement zal na een periode van zes maanden worden geëvalueerd en uitgewerkt als aanvullend reglement.

Artikel 3:

De dienst openbare werken bezorgt een kopie van dit besluit aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

De algemeen directeur  
Kristof Andries

De voorzitter raad  
Gunther De Smedt

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur  
Kristof Andries

De burgemeester  
Patrick Decat