

**GEMEENTERAAD VAN 28 MAART 2023
NOTULEN**

Aanwezig: Gunther De Smedt, voorzitter raad
Patrick Decat, burgemeester
Ludo Persoons, Marleen Merckaert, Ludo Van Paepegem, Kurt Penninck, schepenen
Melissa Van Eesbeek, Veerle Dero, Jo Stalpaert, Rita Paindavin, Kim Bonduelle, Rudy Thiebaut, Gerda Persoons, Etienne Mignon, Filip Durant, Kristof Billens, Michel De Bock, Daniel Fonteyne, Henk Goegebuer, raadsleden
Kristof Andries, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

OPENBAAR

1. Aktename van het ontslag van de heer Ludo Persoons als schepen

172.382

De gemeenteraad neemt akte van het ontslag van de heer Ludo Persoons uit zijn uitvoerend mandaat als eerste schepen.

2. Mededeling van benoeming en eedaflegging van de burgemeester

172.41

Onderwerp

De gemeenteraad neemt akte van de benoeming en eedaflegging van de heer Ludo Persoons als burgemeester van de gemeente Galmaarden met ingang van 1 april 2023.

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur, artikel 40, 58, 59 en 61

Het Ministerieel Besluit van 23 maart 2023 houdende de benoeming van de heer Ludo Persoons tot burgemeester van de gemeente Galmaarden

Motivering

Voor de heer Ludo Persoons werd een ontvankelijke akte van voordracht ingediend als burgemeester bij de provinciegouverneur.

De akte maakt geen melding van een einddatum van het mandaat.

De heer Ludo Persoons heeft de decretaal voorziene eed afgelegd in handen van de heer Jan Spooren, provinciegouverneur van Vlaams-Brabant op 24 maart 2023, zoals bevestigd door de akte van eedaflegging, die conform artikel 59 van het decreet lokaal bestuur ook geldt als eedaflegging als gemeenteraadslid.

De heer Ludo Persoons zal met ingang van 1 april 2023 het ambt van burgemeester opnemen.

Besluit

Artikel 1:

De gemeenteraad neemt akte van de benoeming en eedaflegging van de heer Ludo Persoons als burgemeester van de gemeente Galmaarden met ingang van 1 april 2023.

3. Vaststelling van het aantal schepenen en aanstelling als schepenen na eedaflegging van de heer Patrick Decat

172.32

Onderwerp

Na vaststelling van het aantal schepenen dient de voorgedragen kandidaat-schepenen, de heer Patrick Decat, zijn eed af te leggen.

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur, artikel 40, 42, 43, 44 en 49

Het gemeenteraadsbesluit van 4 januari 2019 over de verkiezing van de schepenen en eedaflegging

Het gemeenteraadsbesluit van 28 maart 2023 over de aktenaam van het ontslag van de heer Ludo Persoons als schepenen

Motivering

Naar aanleiding van het ontslag als burgemeester van de heer Patrick Decat van 25 januari 2023, na aanvaarding van de minister definitief geworden op 23 maart 2023, ontving de algemeen directeur de akte van voordracht van één kandidaat-schepenen zoals vermeld in artikel 49 van het decreet over het lokaal bestuur.

Deze akte van voordracht werd op geldige wijze ondertekend, zijnde door meer dan de helft van de verkozen gemeenteraadsleden en werd ook ondertekend door een meerderheid van de personen die op dezelfde lijst als de voorgedragen kandidaat zijn verkozen, waardoor ze dus naar vorm en inhoud ontvankelijk verklaard kan worden.

De gemeenteraad behoudt het oorspronkelijke aantal aangestelde schepenen. Door de inname van het mandaat als schepenen door de heer Patrick Decat in de plaats van ontslagnemend schepenen de heer Ludo Persoons, blijft het aantal schepenen op 3, waardoor dit getal het maximum voor de gemeente niet overschrijdt en het aantal van 3 schepenen dus behouden kan blijven.

De voorgedragen kandidaat-schepenen bevindt zich niet in een situatie van onverenigbaarheid, zoals kan worden beoordeeld uit de geloofsbriefven.

De kandidaat-schepenen dient de voorgeschreven eed conform artikel 44 van het decreet lokaal bestuur in handen van de eerste schepenen (als vervanger van de burgemeester) af te leggen:

" Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen"

Er wordt een akte van eedaflegging opgesteld. De heer Patrick Decat wordt ambtsbevoegd schepenen na deze eedaflegging.

De rangorde als eerste schepenen wordt toegewezen.

Besluit

Artikel 1:

De gemeenteraad herbevestigt het aantal schepenen zoals vastgesteld op de installatievergadering van 4 januari 2019, met name 3 schepenen.

Artikel 2:

De gemeenteraad neemt kennis van de eedaflegging in openbare vergadering en de aanstelling van schepenen Patrick Decat, met de rangorde als eerste schepenen.

Artikel 3:

De akte van eedaflegging wordt ondertekend door de voorzitter van de gemeenteraad, de heer Gunther De Smedt, en schepenen Patrick Decat.

4. Goedkeuring van de principiële beslissing tot vrijwillige samenvoeging van de gemeenten Galmaarden, Gooik en Herne

Onderwerp

Na het gezamenlijk doorlopen van een bestuurskrachtanalyse is bij de gemeenten Galmaarden, Gooik en Herne de intentie ontstaan om de gemeenten vrijwillig samen te voegen. De gemeenteraad is bevoegd om zich over deze intentie uit te spreken.

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur, artikelen 40, 285-288, 330-334 en inzonderheid artikel 345

Het decreet van 16 juli 2021 houdende de versterking van de lokale democratie dat onder meer het decreet lokaal bestuur wijzigt, in het bijzonder artikel 342 tot 384 van het decreet lokaal bestuur

Het decreet van 5 juli 2002 tot vaststelling van de regels inzake de dotatie en de verdeling van het Vlaams Gemeentefonds

Het lokaal en provinciaal kiesdecreet van 8 juli 2011, in het bijzonder de artikelen 7 en 8

Het besluit van de Vlaamse Regering van 29 januari 2021 met betrekking tot de vaststelling van de voorwaarden voor de schuldovername in het kader van een vrijwillige samenvoeging van gemeenten op 1 januari 2025

De toelichtende nota aan de Vlaamse Regering bij dit uitvoeringsbesluit (VR 2021 2901 DOC. 0094/1)

De omzendbrief FB 2021/1 met betrekking tot de voorwaarden voor schuldovername bij vrijwillige samenvoeging van gemeenten die ingaan op 1 januari 2025

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 september 2022 houdende principiële goedkeuring tot uitvoering van een intergemeentelijke bestuurskrachtmeting

Financiële impact

De samenvoeging zal door de combinatie van een schuldovername door de Vlaamse overheid, de tussenkomst van uit het Gemeentefonds, de verminderde kost van de politieke organen en de efficiëntiewinsten op diverse domeinen op middellange termijn een gunstig effect hebben op de financiële toestand van de nieuwe samengevoegde gemeente.

De financiële middelen voor de externe begeleiding van deze verdiepingsfase zullen in het meerjarenplan worden voorzien na marktconsultatie.

Motivering

De bestuurskracht van kleine landelijke gemeenten staat onder druk

Met dat buikgevoel, dat reeds eerder door studies werd bevestigd, werd in de zomer van 2022 aan het burgemeestersoverleg van het Pajottenland voorgesteld om een gezamenlijke bestuurskrachtanalyse uit te voeren. Deze gemeenten hebben een vrij gelijkaardige typologie, een landelijk karakter met veel open ruimte voor landbouw en natuur. Ze kennen ook een sterke samenhang in tal van intergemeentelijke samenwerkingen. De initiële intentie van de 7 aangesloten besturen (Bever, Galmaarden, Gooik, Herne, Lennik, Pepingen en Roosdaal) om deze opdracht samen in de markt te plaatsen werd herleid tot een uiteindelijke deelname van 4 besturen: Galmaarden, Gooik, Herne en Pepingen. Lennik besliste een aparte bestuurskrachtanalyse uit te voeren. Roosdaal koos voor het uitvoeren van gezamenlijke bestuurskrachtanalyse met de gemeenten van de politiezone TARL. Het lokaal bestuur Bever haakte af en stapte pas later in met een aparte analyse.

De verwachtingen ten aanzien van de lokale besturen zijn de laatste jaren sterk toegenomen. Enerzijds worden, vertrekkende vanuit het versterken van de lokale autonomie en het subsidiariteitsprincipe, steeds meer bevoegdheden vanuit de Vlaamse en federale overheid gedecentraliseerd naar de lokale besturen. Anderzijds verwachten burgers terecht veilige en aantrekkelijke dorpskernen, veel en diverse mogelijkheden voor vrijetijdsbeleving, een kwaliteitsvolle

(digitale) dienstverlening, snelle communicatie, een verbeterde mobiliteit, kwalitatief onderwijs, de behandeling van sociaal-maatschappelijke problemen en uitdagingen. Kortom, een klantvriendelijke, correcte, effectieve en efficiënte lokale dienstverlening op maat.

Ook het vermogen om geschikte profielen op het meest aangewezen niveau aan te trekken om onszelf duurzaam van expertise en personeelscapaciteit te voorzien is de laatste jaren en maanden sterk gedaald.

Objectivering op maat door een bestuurskrachtanalyse

In oktober 2022 ging Probis na een marktconsultatie via Poolstok aan de slag om deze algemene tendensen te objectiveren in een traject van bestuurskrachtmeting.

Een doorgedreven data-analyse, aangevuld met gesprekken en vragenlijsten afgenomen met de colleges van burgemeester en schepenen, met de managementteams en met sleutelfiguren uit de organisaties resulteerden in een individuele bestuurskrachtanalyse voor elk van de besturen (zie bijlage).

De conclusie voor Galmaarden is dat de bestuurskracht vandaag nog kan worden gegarandeerd, maar dat de druk nu reeds voelbaar aanwezig is en op lange termijn door de te verwachten stijgende opdracht niet langer stand zal houden.

Aansluitend op de individuele oefening kreeg Probis van bij aanvang de opdracht om na te gaan of schaalvergroting, hetzij door samenwerking, hetzij door fusie, op het vlak van bestuurskracht een verschil kon maken.

Schaalvergroting als oplossing

De Vlaamse Regering wil schaalvergroting ondersteunen om sterke en bestuurskrachtige lokale besturen te creëren. Dit gebeurt onder andere door samenvoegingen van gemeenten te stimuleren en te ondersteunen. De Vlaamse Regering neemt verschillende maatregelen, namelijk een tijdelijke verhoging van het aantal uitvoerende politieke mandatarissen, een schuldovername, een garantieregeling voor verschillende fondsen, een optimalisatie van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en een ondersteunende opdracht voor de provinciegouverneurs.

Ziet het er naar uit dat schaalvergroting ook in het Pajottenland kan leiden tot krachtigere lokale besturen?

De gezamenlijke conclusie is dat de bestuurskracht uniform onder druk staat vandaag en 'morgen' nog steviger. Besturen is verder kijken dan vandaag en zich voorbereiden op morgen. Het is de wens én de verantwoordelijkheid van de lokale besturen van Galmaarden, Gooik en Herne om ook in de toekomst een daadkrachtig bestuur te zijn met een kwalitatieve dienstverlening voor de inwoners en de nodige ademruimte voor voldoende investeringsmogelijkheden.

De scenario-analyse laat blijken dat de voordelen van 'samenwerken' zoals eenvoudiger, vrijblijvender, behoud van de lokale autonomie de nadelen ervan niet uitwissen. Denken we aan de financiële structuren, het gebrek aan eenheid van aansturing, problemen met mandatering, opvolging en controle. De regio heeft een lange traditie van samenwerken (en het voordeel van veel gelijke samenwerkingsverbanden te kennen) en doet dat op tal van vlakken met succes zodat deze piste voor schaalvergroting uitgewerkt blijkt.

De eerste voorzichtige conclusie uit de bestuurskrachtanalyses is dat de 'samenvoeging' of fusie van de 3 landelijke gemeenten een hoopvoller perspectief geeft op de toekomstbestendigheid van de organisaties.

Er worden voordelen aangeduid:

- De versterking van de capaciteit
- Het versterken van de organisatiestructuur
- De eenheid van visie en aansturing
- De schaalvoordelen

- De grotere impact op samenwerkingsverbanden en hogere overheden
- De zogenaamde fusiebonus

Volgende valkuilen moeten we ernstig nemen:

- De ruimtelijke uitdagingen van een uitgestrekt grondgebied
- De complexiteit van grotere dossiers
- De burgers nabijheid blijven garanderen
- Het ontbreken van een echte kern met centrumfunctie

Hoewel de vertegenwoordigers van de gemeenten Galmaarden, Gooik en Herne op organisatorisch, emotioneel, financieel en bestuurlijk vlak principieel geloven in de potentiële meerwaarde van een fusie, blijven er nog heel wat zaken verder uit te klaren in een verdiepingsfase die nu start. De onzekerheid over de voorwaarden die de Vlaamse regering zal vastleggen voor toekomstige fusies, voornamelijk over de schaalgrootte en de schuldovername is ook een belangrijk aandachtspunt.

Voorafgaand aan een definitieve fusiebeslissing willen de besturen grondiger afstemmen over tal van thema's en consensus zoeken over een visie op het te voeren beleid en de te creëren organisatie in de toekomst. Beleidsthema's als financiën (schuld, autofinancieringsmarge, beschikbaar budgettair resultaat, fiscaliteit, retributie- en subsidiestromen,...), personeel (rechtspositie, arbeidsreglement, structuur, cultuur,...), patrimonium (inventarisatie gebouwen, geplande patrimoniumprojecten, ...), intergemeentelijke samenwerking (inventarisatie en evaluatie van de nood aan samenwerkingsstructuren en de gevolgen van eventuele uittredingen), ... zijn slechts enkele van de te verdiepen onderzoeksdomeinen.

Om dit proces in goede banen te leiden zal een beroep gedaan worden op een transitie manager met ervaring in de begeleiding van fusies via het raamcontract van Poolstok. De nodige financiële middelen zullen door elk van de deelnemende besturen worden voorzien in het meerjarenplan.

Communicatie en participatie

Naast de transitie op zich zal het zwaartepunt van deze tweede fase liggen bij de tijdige, correcte en heldere communicatie én vooral de participatie van de burgers en het personeel. Zij moeten actief in het veranderingstraject worden betrokken. Dit voor een dergelijke complexe materie niet via een simpele ja/nee-vraag onder de vorm van een volksraadpleging, maar via goed gedocumenteerde informatiesessies met grote ruimte voor eigen inbreng, kritische vraag en gefundeerd antwoord.

Groeien om klein te blijven

Het is duidelijk dat in onze regio een fusie slechts efficiënt kan worden gerealiseerd door de minimale deelname van de drie vermelde lokale besturen. Enkel op die manier wordt het minimale inwonersaantal om in aanmerking te komen voor een vrijwillige fusie met financiële tussenkomst van de Vlaamse overheid gehaald.

De weg die we in deze tweede onderzoeksfase samen afleggen zal uitwijzen of de schaal van de 3 lokale besturen Galmaarden, Gooik en Herne de meest ideale schaal is om de grootste efficiëntiewinst te boeken.

Het lokaal bestuur Pepingen nam ondanks de herhaalde vraag nog geen standpunt in over een principiële beslissing tot vrijwillige fusie met de gemeenten Galmaarden, Gooik en Herne. In de lokale besturen Lennik en Roosdaal is de bestuurskrachtanalyse nog lopende.

Onder meer gezien de krappe tijdspanne die rest om tot de definitieve beslissing te komen en de belangrijke stappen die nog moeten gezet worden in de verdiepingsfase (participatie- en communicatietraject opzetten, essentiële voorbereidende onderzoeken uitvoeren,...) is het niet aangewezen om op het standpunt van deze lokale besturen te blijven wachten.

Daarnaast is uit de scenario-oefening naar aanleiding van de bestuurskrachtanalyse al gebleken dat

de positieve impact van de schuldovername op de budgettaire toestand sterk vermindert naarmate het gebied van de samen te voegen gemeenten wordt uitgebreid.

Tot slot bevestigt de scenario-analyse ook dat de ruimtelijke impact van een eventuele samenvoeging (grote oppervlaktes, grote afstanden, lage bevolkingsdichtheid) én de stijgende complexiteit, in evenredigheid met het aantal betrokken partners, zeer belangrijke valkuilen kunnen zijn.

De lokale besturen van Galmaarden, Gooik en Herne kiezen daarom weloverwogen voor een intensieve onderzoeks- en afstemmingsperiode mét hun raadsleden, adviesraden, personeelsleden en burgers. We gaan resoluut voor een beleid dat niet het beleid hoeft te worden van drie 'deelgemeenten', maar - passend bij de identiteit - een beleid van 12 gelijkgestemde Pajotse dorpen.

De intentie tot samenvoeging wordt gedeeld door het colleges van burgemeester en schepenen van de lokale besturen Gooik en Herne.

Besluit

Goedgekeurd met 11 stemmen voor (Patrick Decat, Ludo Persoons, Marleen Merckaert, Ludo Van Paepegem, Kurt Penninck, Melissa Van Eesbeek, Veerle Dero, Gunther De Smedt, Jo Stalpaert, Rita Paindavin, Kim Bonduelle),

2 stemmen tegen (Daniel Fonteyne, Henk Goegebuer),

6 onthoudingen (Rudy Thiebaut, Gerda Persoons, Etienne Mignon, Filip Durant, Kristof Billens, Michel De Bock)

Artikel 1:

De gemeenteraad hecht zijn principiële goedkeuring aan een vrijwillige samenvoeging van gemeenten Galmaarden, Gooik en Herne.

Artikel 2:

De beoogde samenvoegingsdatum is 1 januari 2025.

Artikel 3:

De voorgenomen samenvoeging wordt verder onderzocht met het oog op een eventuele goedkeuring van het gezamenlijke voorstel tot samenvoeging door de gemeenteraad en indiening van dit voorstel bij de Vlaamse Regering uiterlijk op 31 december 2023.

Artikel 4:

Aan de colleges van burgemeester en schepenen van de hogervermelde lokale besturen wordt gevraagd om een voorstel van aanduiding van desgevallend een transitie-manager, een algemeen directeur-coördinator en een financieel directeur-coördinator ter goedkeuring voor te leggen aan de eerstvolgende gemeenteraad.

Artikel 5:

Dit besluit heeft pas uitwerking wanneer ook de gemeenteraden van Gooik en Herne hun principiële goedkeuring aan de samenvoegingsoperatie geven.

Artikel 6:

De Vlaamse Regering wordt in kennis gesteld van deze principiële beslissing tot samenvoeging.

5. Aanvullend reglement betreffende het aanbrengen van onderbroken middenbelijning op de Winterkeer in de bocht op het kruispunt met de Zwaanstraat

Ref. 840

Onderwerp

De gemeenteraad wordt gevraagd het aanvullend reglement voor het aanbrengen van onderbroken middenbelijning op de Winterkeer in de bocht op het kruispunt met de Zwaanstraat goed te keuren.

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur, artikel 40, 285-288, 330-334

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

De nieuwe gemeentewet van 24 juli 1988

Advies

Advies werd opgevraagd bij studie bureau AACON.

Financiële impact

De nodige belijning dient te worden aangebracht. Dit kan worden uitgevoerd via het Creat raamcontract "markeringen".

Motivering

Na het inrichten van de schoolomgeving GBS Herhout op de Winterkeer, werden ook de verkeersspiegels weggenomen op het kruispunt met de Zwaanstraat. De zichtbaarheid is hierdoor niet minder, maar er komen meldingen binnen over het onveiligheidsgevoel. Voornamelijk het opdraaien naar de Zwaanstraat vanop de Winterkeer, komende van het centrum van Galmaarden, wordt als gevaarlijk beschouwd. De belangrijkste oorzaak is dat voertuigen (personenwagens, landbouwvoertuigen, lijnbussen,...) de bocht afsnijden rijdend in de richting van het centrum komend vanaf Herhout. Wanneer degene die moet opdraaien naar de Zwaanstraat deze tegenligger ziet, wordt die verrast.

Er wordt voorgesteld om de bocht te voorzien van onderbroken middenbelijning om het verkeer als het ware op het eigen rijvak te houden en in de bocht te leiden. Volgens het fietsvademecum zijn fietssuggestiestroken niet compatibel met asmarkeringen. Het vademecum is een richtlijn. In dit geval is het naar veiligheid toe wel te verantwoorden beperkt een onderbroken streep te trekken en dit over een zo kort mogelijke afstand, bij voorkeur enkel in de bocht. Zo blijkt ook uit het advies gegeven door studie bureau AACON. Dit gaat de meest effectieve methode zijn om het euvel snel te verhelpen gesteld dat automobilisten doen wat ze moeten doen.

Om een volwaardige afslagstrook of een middeneiland te maken, is er onvoldoende ruimte.

De gemeenteraad wordt gevraagd het aanvullend reglement goed te keuren.

Dit aanvullend reglement is geheel van toepassing op gemeentewegen.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Op de Winterkeer, in de bocht van het kruispunt met de Zwaanstraat, wordt een onderbroken middenbelijning aangebracht:

- komende vanaf het centrum van Galmaarden, ter hoogte van huisnummer 33
- komende vanaf Herhout, ter hoogte van de scheiding van huisnummer 40 en huisnummer 42

Artikel 2:

De beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het digitaal loket.

6. Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer voor het plaatsen van een bord F99c in de Kwadestraat te Tollembeek

Ref. 840

Onderwerp

De gemeenteraad wordt gevraagd het aanvullend reglement voor het plaatsen van een bord F99c in de Kwadestraat in Tollembeek goed te keuren.

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur, artikel 40, 285-288, 330-334

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

De nieuwe gemeentewet van 24 juli 1988

Het collegebesluit van 1 maart 2023 betreffende principiële akkoord voor het plaatsen van een signalisatiebord in de Kwadestraat te Tollembeek

Financiële impact

De nodige borden dienen te worden aangekocht en geplaatst.

Motivering

Begin juli 2022 werd de Kwadestraat in Tollembeek heraangelegd. Deze werd verhard en breder gemaakt. Een gevolg hiervan is meer passage van auto's die er anders niet door reden en er ook niet hoeven te zijn.

Het college beslist om de situatie te regelen door het plaatsen van F99C (voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs) in de Kwadestraat en zo het doorgaand verkeer te beperken tot enkel het plaatselijk verkeer.

De gemeenteraad wordt gevraagd het aanvullend reglement goed te keuren.

Dit aanvullend reglement is geheel van toepassing op gemeentewegen.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Er geldt: 'weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs' op de Kwadestraat in Tollembeek.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord F99a met het silhouet van een landbouwvoertuig, een voetganger, een fietser, een paard met ruiter en een speed pedelec:
 - komende vanaf de Plaatsstraat, aan het begin van de losweg na huisnummer 5
 - komende vanaf de Modrielaan, aan het begin van de losweg na huisnummer 3
- verkeersbord F101a met het silhouet van een landbouwvoertuig, een voetganger, een fietser, een paard met ruiter en een speed pedelec:
 - komende vanaf de Plaatsstraat, aan het einde van de losweg voor huisnummer 3
 - komende vanaf de Modrielaan, aan het einde van de losweg voor huisnummer 5

Artikel 2:

De beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het digitaal loket.

7. Goedkeuring kompasnota trage wegen Galmaarden

865.24

Onderwerp

De gemeenteraad is bevoegd om de kompasnota omvattende het participatietraject en het voorlopig beleidskader goed te keuren. Na goedkeuring van de gemeenteraad zullen deze documenten in openbaar onderzoek worden geplaatst.

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur, artikel 40, 285-288, 330-334

Het Gemeentewegendecreet van 1 september 2019

Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2022 over de opmaak van een tragewegen(beleids)plan: principeakkoord en goedkeuring addendum samenwerkingsovereenkomst met Haviland

Motivering

Het Gemeentewegendecreet van 3 mei 2019, in werking getreden op 1 september 2019, geeft lokale besturen zeggingskracht over hun gemeentewegen, waartoe ook de trage wegen behoren. Het decreet legt de nadruk op zachte mobiliteit door op een veilig wegennet en de uitbouw van een fijnmazig netwerk aan trage wegen te focussen. Gemeenten hebben de verplichting om de Atlaswegen te onderhouden en toegankelijk te houden voor het publiek. Om dit systematisch te kunnen aanpakken en gedragen actie te kunnen ondernemen voor het officialiseren, heropenen, verleggen of afschaffen van trage wegen kan de gemeente een beleidsplan trage wegen en een trage wegen actieplan opmaken.

Het opmaken van een beleidskader is een decretale mogelijkheid voor lokale besturen om deze doelstellingen te realiseren.

Deze kompasnota omvat het eerste deel van het participatietraject rond trage wegen en het voorlopig beleidskader. Het is de basis van waaruit stapsgewijs het trage wegen netwerk van de toekomst

uitgebouwd kan worden. De gemeente Galmaarden wordt in dit traject ondersteund door de Provincie Vlaams-Brabant en intercommunale Haviland.

Een logische stap om te kunnen werken aan een (beleids)visie trage wegen of trage wegenplan is de opmaak van een gedetailleerde en digitale trage wegeninventaris.

De trage wegen in Galmaarden werden op kaart ingedeeld in 144 hokjes en 10 randvakjes. Er zijn 9 actieve vrijwilligers op pad om terreingegevens te registreren. Ongeveer de helft is reeds geïnventariseerd.

Om de publieke belangen maximaal te behartigen en om de opmaak en uitvoering van het trage wegenplan zo succesvol mogelijk te maken, is het belangrijk om de maximale participatie te bekomen van lokale burgers en stakeholders.

Dit participatietraject voor het voorlopig beleidskader bestaat uit een openbaar onderzoek in combinatie met een openbaar infomoment voor het publiek.

Na afloop van het participatietraject stelt de gemeenteraad het gemeentelijk beleidskader definitief vast. Bij definitieve vaststelling kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde beleidskader alleen wijzigingen worden aangebraht die zijn gebaseerd op of voortvloeien uit de adviezen, de opmerkingen en bezwaren van het openbaar onderzoek of andere vormen van participatie.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt de kompasnota trage wegen goed.

Artikel 2:

Dit voorlopig beleidskader wordt opgestuurd naar de Deputatie van de provincie Vlaams-Brabant, Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW).

Artikel 3:

De kompasnota, het voorlopig beleidskader, dient door het college van burgemeester en schepenen in openbaar onderzoek te worden geplaatst.

8. Aankoop, levering en plaatsing van zonnepanelen gemeentelijke gebouwen: goedkeuren opdrachtdocumenten, indicatieve raming en wijze van gunnen via de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking

861

Onderwerp

De gemeenteraad is bevoegd om de opdrachtdocumenten en de indicatieve raming voor de aankoop, levering en plaatsing van zonnepanelen op verschillende gemeentelijke gebouwen goed te keuren.

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur, artikel 40, 285-288, 330-334

De Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen

Het Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen

Het Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen

De Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen

Het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming (ARAB), Welzijnswet en Codex over het welzijn op het werk

De Wet van 11 februari 2013 tot vaststelling van sancties en maatregelen voor werkgevers van illegaal verblijvende onderdanen van derde landen

Financiële impact

De nodige budgetten voor aankoop, levering en plaatsing van zonnepanelen op verschillende gemeentelijke gebouwen zijn voorzien in het jaarbudgetrekening onder 2023/GBB/0350-00/23000007.

Motivering

De gemeente Galmaarden engageerde zich via de ondertekening van de Burgemeestersconvenant tot de opmaak van een klimaatactieplan om in te zetten op een ambitieus gemeentelijk klimaatbeleid door onder andere projecten van hernieuwbare energie te realiseren en de CO₂-uitstoot te verminderen.

In functie van vermindering van de brandstofkost en van de zorg voor het klimaat wenst de gemeente over te gaan op het plaatsen van zonnepanelen op verschillende gemeentelijke gebouwen:

- loods Tollembeek
- Sociaal Huis
- Akkerwinde
- LOI Schoolstraat (gefinancierd door Fedasil)

Door de plaatsing van zonnepalen op gemeentelijke gebouwen kunnen we voorzien in eigen verbruik maar wordt op termijn ook mogelijk om systemen van energiedelen te voorzien. Ook de plaatsing van publieke laadpalen met lokaal opgewekte stroom wordt hierdoor mogelijk.

De totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 119.263,72 euro (excl. BTW).

De drempel van 140.000 euro excl. BTW van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking wordt niet overschreden.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt de opdrachtdocumenten en de indicatieve raming voor de aankoop, levering en plaatsing van zonnepanelen op verschillende gemeentelijke gebouwen goed.

Artikel 2:

Het college wordt gelast om deze opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3:

De dienst milieu bezorgt een kopie van dit besluit aan de dienst financiën.

9. Goedkeuring huishoudelijk reglement Sint-Pauluskapel

Ref. 571

Dit agendapunt wordt verdaagd naar een latere zitting.

10. Goedkeuring gebruikersvergoedingen voor de Sint-Pauluskapel

Ref. 571

Dit agendapunt wordt verdaagd naar een latere zitting.

11. Goedkeuring aanpassing retributiereglement start to-projecten

Ref. 652

Onderwerp

Er wordt een nieuw tarief voorgesteld voor de start to-projecten. De gemeenteraad is bevoegd voor de goedkeuring van de aanpassingen aan het retributiereglement start to-projecten.

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur, artikel 40, 41,14°, 285-288, 330-334

De grondwet, artikel 173

Het gemeenteraadsbesluit van 30 december 2019 over de goedkeuring van het strategisch meerjarenplan gemeente en OCMW Galmaarden 2020-2025

Het gemeenteraadsbesluit van 1 maart 2011 over de goedkeuring van het retributiereglement start to-projecten

Financiële impact

De ontvangsten van de deelnamegelden worden geboekt op jaarbudgetrekening 0741-00/70100020.

Motivering

Sinds 2011 organiseert de sportdienst start to-projecten in de gemeente rekening houdende met de aanwezige accommodatie en middelen.

Afhankelijk van de aangeboden sport tijdens een start to-project, wordt er een samenwerking aangegaan met een plaatselijke vereniging of zoekt de sportdienst een externe lesgever.

De veiligheid van de deelnemers dient gewaarborgd te worden. Bijgevolg dient de begeleiding te gebeuren door ervaren lesgevers/lesgeefsters.

De laatste jaren is de kostprijs voor de begeleiding sterk gestegen. Om die reden wordt een verhoging van de retributie voorgesteld van 20 euro naar 30 euro.

Voor de deelnemers wordt kosteloos een ongevallenverzekering afgesloten bij het Netwerk Lokaal Sportbeleid.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het retributiereglement voor start to-projecten wordt als volgt aangepast met ingang van 1 april 2023:

Artikel 1:

De retributie voor het deelnamegeld wordt vastgesteld op 30 euro per deelnemer.

Artikel 2:

De retributie is verschuldigd door elke deelnemer en is online betaalbaar bij de inschrijving of contant betaalbaar op de dienst vrije tijd.

Artikel 3:

Bij annulering wordt er geen terugbetaling verricht, behalve in geval van overmacht (ziekte of onvoorzienbare afwezigheid die vooraf wordt gemeld aan de sportdienst).

Artikel 4:

Bij niet-betaling wordt de persoon uitgesloten van deelname.

Artikel 5:

Een door de algemeen-directeur aangesteld personeelslid zal instaan voor de inning van de ontvangsten.

Artikel 2:

Dit retributiereglement zal bekend gemaakt worden op de gemeentelijke website.

Artikel 3:

De dienst vrije tijd bezorgt een kopie van dit besluit aan de dienst financiën.

12. Onderwijs: aansluiting bij het leersteuncentrum Kasterlinden

Onderwerp

De conceptnota bij het decreet over leersteun bepaalt dat een schoolbestuur moet aansluiten bij één leersteuncentrum (LSC) naar keuze om leersteun te kunnen ontvangen voor de leerlingen en leerkrachten van zijn scholen voor gewoon basisonderwijs.

Het schoolbestuur moet zijn keuze meedelen aan het betrokken leersteuncentrum en aan AGODI uiterlijk een maand na de publicatie van het vermelde protocol landschap LSC. Door deze zeer strakke timing was het college van burgemeester genoodzaakt om bij hoogdringendheid een voorlopige beslissing te nemen.

Deze beslissing dient te worden bekrachtigd door de gemeenteraad.

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur, artikel 40, 41, 285-288, 330-334

Het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997

De conceptnota decreet leersteun

Het collegebesluit van 1 maart 2023 over de aansluiting bij het leersteuncentrum Kasterlinden

Advies

De schoolraden van GBS Tollembeek, GBS Herhout, GBS Galmaarden en GBS Vollezele hebben de keuze voor het leersteuncentrum Kasterlinden gunstig geadviseerd.

Motivering

Het schoolbestuur wenst aan te sluiten bij het Leersteuncentrum Kasterlinden om voor de leerlingen en leerkrachten van de eigen scholen te voorzien in professionele leersteun.

Dit LSC is opgenomen in het protocol landschap LSC waardoor het voorlopig erkend zal zijn voor het schooljaar 2023-2024 en het schooljaar 2024-2025.
Dit LSC is een zelfstandige instelling.

Het schoolbestuur voldoet aan de voorwaarden voor aansluiting zoals omschreven in de onderwijsreglementering.

Het schoolbestuur kiest ervoor om bij Leersteuncentrum Kasterlinden aan te sluiten omdat:

- het reeds met Kasterlinden samenwerkt
- het over deze samenwerking zeer tevreden is
- deze tot onze regio behoort

Het schoolbestuur moet zijn keuze ondanks het ontbreken van een decretale basis meedelen aan het betrokken leersteuncentrum en aan AGODI uiterlijk een maand na de publicatie van het vermelde protocol landschap LSC. Door deze zeer strakke timing nam het college van burgemeester bij hoogdringendheid in zitting van 1 maart 2023 een voorlopige beslissing. Deze beslissing dient te worden bekrachtigd door de gemeenteraad.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De gemeenteraad bekrachtigt de beslissing van het college van 1 maart 2023 om het schoolbestuur met zijn scholen gewoon basisonderwijs op 1 september 2023 te laten aansluiten bij het leersteuncentrum Kasterlinden, Groot-Bijgaardenstraat 434 te 1082 St-Agatha-Berchem.

Artikel 2:

De dienst onderwijs bezorgt een kopie van dit besluit aan:

- LSC Kasterlinden
- AGODI
- de schooldirecties
- het CLB

MONDELINGE VRAGEN

Raadslid Filip Durant vraagt naar de antwoorden op de vragen die de vorige gemeenteraad werden gesteld. Hij heeft deze nog niet ontvangen en zegt dat de N-VA-fractie deze regelmatig zal blijven herhalen.

Vervolgens stelt hij heel blij te zijn met de actie rond de aankoop van zonnepanelen, iets waar de fractie op gehamerd heeft. Net zoals de kompasnota trage wegen, ook al was dit een bevraging van 4 jaar: met september 2023 is het einde in zicht.

Schepen Ludo Persoons wenst nog even terug te komen op de uitspraak van de N-VA-fractie als waren er dankzij hen nu zonnepanelen. Het is goedkoop om dit zo te zeggen, het bestuur was er al mee bezig, maar in een overheid kan men zo iets niet realiseren in een korte tijd zoals in de private sector of privé.

Raadslid Filip Durant polst naar de stand van zaken van het terrasreglement. Dit zou na overleg met de handelaars in het voorjaar klaar zijn? Er zijn enkele handelaars die problemen kunnen krijgen omdat hun terras niet reglementair vergund is. Die mensen zijn vragende partij. Gelukkig is het nu

niet zo'n mooi weer als vorig jaar en hebben ze nog geen gebruik moeten maken van terrassen. Maar het is ook belangrijk naar verzekering toe, zodat de uitbaters met alles in orde zijn. Het is belangrijk dat zij ingedekt worden.

Schepen Marleen Merckaert antwoordt dat er een eerste versie klaarligt en dat er een intern overleg heeft plaatsgevonden met de technische dienst en de dienst lokale economie. Daarnaast is de technische dienst ook op verschillende locaties langs geweest om te zien hoe groot de terrassen kunnen vergund worden en is er ook nog overleg ingepland met AWV. We willen hierin uniformiteit creëren zodat de reglementering voor iedereen gelijk geldt. Op 17 april worden de handelaars uitgenodigd om 19.30 uur om ook de terrasinrichting te bespreken en te peilen naar hun mening.

Raadslid Filip Durant vraagt naar het verslag van het thematisch atrium 'Wat na de Bouwmeesterscan?' dat op 2 februari 2023 doorging. Dit zou volgens de burgemeester bijgewoond worden door hem en de stedenbouwkundig ambtenaar, maar beide konden niet gaan. De burgemeester antwoordt dat het verslag werd doorgestuurd naar raadslid Durant.

Raadslid Durant vraagt ook nog eens naar de kopie van de mails over de uitbetaling van de erfgoedpremie voor de werken aan de Sint-Martinuskerk en de renovatie van het dodenhuisje. De algemeen directeur, Kristof Andries, zoekt dit op en pikt later in de vragenronde nog in met de melding dat hij op 28 februari 2023 de documenten in verband met de renovatie van het dodenhuisje en het thematisch atrium aan raadslid Durant heeft bezorgd.

Raadslid Durant uit nogmaals zijn felicitaties voor de vernieuwde website, maar kaart het ontbreken en beschikbaar stellen van de audioverslagen van de gemeenteraden aan.

De algemeen directeur stelt dat dit niet is opgenomen in het huishoudelijk reglement van de raden.

Raadslid Filip Durant vraagt waarom de UiTPAS in Galmaarden niet wordt uitgerold. Andere besturen zoals Herne en Gooik waren wel enthousiast over de uitrol. Galmaarden is de enige gemeente van de cultuurregio, behalve Halle die een eigen systeem heeft, die hier niet gaat aan deelnemen. In het kader van een toekomstige fusie gaat men hier toch iets moeten mee doen. De N-VA-fractie vraagt om dit toch nog eens te bekijken.

Schepen Kurt Penninck antwoordt dat men op korte termijn hier iets wil aan doen door via het fonds voor sociale activering en participatie van het OCMW, namelijk het budget op te trekken en zo meer mensen de kans te geven om er gebruik van te maken.

Raadslid Durant stelt dat kinderen in kansarmoede door die UiTPAS heel wat korting op bv. kampen kunnen krijgen.

Schepen Penninck zegt dat men kort op de bal wil spelen door de fondsen voor sociale activering en participatie op te drijven, ook voor niet-cliënten, en de jeugd- en sportverenigingen te informeren dat ze problemen of vragen kunnen melden. Zo gaat men mensen die hier gebruik zouden kunnen van maken actief helpen.

Raadslid Durant vraagt of dit fonds door de gemeente wordt gefinancierd.

Schepen Penninck antwoordt dat een deel door de overheid wordt voorzien en dat het OCMW een deel van het budget dat voorzien is voor de UiTPAS gaat optrekken in het fonds voor sociale activering en participatie.

Raadslid Durant zegt dat men, als de fusie er komt, toch mee zal moeten instappen in het UiTPAS-project.

Schepen Ludo Van Paepegem valt in en zegt dat men met de UiTPAS in heel Vlaanderen punten kan verdienen, maar dat men ze enkel in de eigen gemeente waar men woonachtig is kan uitgeven. Dit kan al helemaal niet over de provinciegrenzen heen. Veel Galmaardse jeugd loopt school in Geraardsbergen. Vandaar de keuze om via dit systeem te werken.

Raadslid Durant haalt aan dat de meeste culturele centra en gemeenschapscentra overgestapt zijn naar Tixly (nvdr) in plaats van Ticketgang. Galmaarden geeft als argument dat het Baljuwhuis geen vaste zaalplaatsen heeft. Dit is niet nodig. Roosdaal werkt ook niet met vaste plaatsen. Financieel zou dit toch een voordeel zijn. Herne en Gooik zijn overgestapt. Iets om over na te denken.

Schepen Van Paepegem antwoordt dat de werking met Ticketgang goed verloopt.

Raadslid Durant zegt dat de gemeente vorig jaar niet deelnam aan de Parkenparade wegens geplande werken in de Baljuwtuin. Dit jaar doet Galmaarden opnieuw niet mee. Hoe zit het met de werken aan de tuin van het Baljuwhuis?

Schepen Persoons zegt dat de werken zijn gestart. Er werden al graafwerken uitgevoerd en er werden ook 2 regenwaterputten geplaatst. De komende weken volgt nog de aanleg van de paden en de beplanting. Die fase zou klaar moeten zijn in juni. Daarna volgt nog wat verdere afwerking, inclusief speeltuigen en zitbanken.

Raadslid Daniel Fonteyne vraagt of de gedichten ook een andere plaats krijgen. Er was één gedicht aan de muur vernietigd.

Schepen Persoons bevestigt dat deze zeker hersteld zal worden. De toekomstige plaats van de gedichten is nog niet bekend.

Raadslid Fonteyne vraagt om ook aandacht te hebben voor het onkruid.

Raadslid Durant vraagt naar de planning van de ontruiming van het kerkhof Herhout. Dit werd enkele raden geleden ook al aangehaald.

Schepen Persoons antwoordt dat dit momenteel niet aan de orde is en dus ook niet op de planning staat. Hij heeft dat toen ook gezegd.

Raadslid Durant vraagt naar het fietspad langs de N272. We zijn nu al een tijdje verder. Wat is de stand van zaken?

Schepen Persoons heeft ondertussen gesproken met mensen Vlaamse overheid en AWW, er is ook parlementaire vraag gesteld. De bedoeling is om het project op het GIP van 2024 te budgetteren. De druk wordt hoog gehouden om hier een doorbraak te krijgen.

Raadslid Durant verwijst naar een vraag van een bezorgde burger in verband met het onderzoek van OVAM naar een mogelijke PFOS/PFAS-verontreiniging aan de brandweerkazerne in Tollembeek. De burgemeester zou geantwoord hebben dat het geen kwaad kan, maar dat men best zijn eigen geteelde groenten niet opeet. Aan deze antwoorden heeft de burger weinig.

Burgemeester Decat antwoordt dat in de kazerne geen producten werden gebruikt met PFAS.

Raadslid Durant vraagt om hierover een communicatie uit te sturen waarin zwart op wit staat dat er geen gevaar is.

Raadslid Henk Goegebuer valt in en zegt een tijd geleden dezelfde vraag te hebben gesteld. De brandweer heeft toen bevestigd dat voor de kazerne in Tollembeek er geen enkel gevaar schuilt. Burgemeester Decat laat dit bij de brandweer navragen.

Raadslid Rudy Thiebaut wenst terug te komen op de goedkope uitspraak van schepen Persoons naar de N-VA-fractie toe over de aankoop van de zonnepanelen voor gemeentelijke gebouwen. Hij is er niet mee akkoord om zo een opmerking te krijgen. Volgens hem is er over een aankoop van zonnepanelen nooit gesproken geweest, noch was hier van het bestuur uit de intentie dit te doen tijdens deze legislatuur. De N-VA-fractie heeft dus terecht de opmerking gemaakt en het is volgens raadslid Thiebaut ook hun rol als oppositiepartij om zaken naar boven te brengen en voorstellen te doen. Het is nog goedkoper van de meerderheid uit om de voorstellen eerst niet goed te keuren en er achteraf zelf mee naar buiten te komen onder hun eigen naam.

Voorzitter Gunther De Smedt wenst tussen te komen. Het is als voorzitter zijn taak om er over te waken dat onafgehandelde punten opnieuw vermeld worden. Maar hij vraagt om niet in herhaling te vallen. Een ophijsting van onafgewerkte zaken maken is prima, maar deze dienen niet elke raad opnieuw naar boven gehaald te worden.

Raadslid Durant haalt aan dat dit een bezorgdheid is en de fracties hier graag een antwoord op zien.

De voorzitter zegt zo te willen vermijden dat de mondelinge vragenronde door telkens die herhalingen uitloopt en 3 keer langer duurt dan de eigenlijke bespreking van de agendapunten van de zitting zelf.

Schepen Van Paepegem geeft bij de uitspraak van raadslid Thiebaut als had het bestuur niet de intentie om tot de aankoop van zonnepanelen over te gaan nog mee dat de aankoop van zonnepanelen voor gemeentelijke gebouwen wel degelijk als actie 61 in het oorspronkelijk meerjarenplan 2020-2025 in december 2019 werd opgenomen en goedgekeurd door de raad.

Raadslid Fonteyne kaart de ontbrekende communicatie over de werken in de Statiestraat aan. Zo zou er een verkeersbord staan dat meldt dat de Statiestraat is afgesloten voor het verkeer, terwijl er - na rondvraag bij de burens - blijkt dat er geen mededeling over deze afsluiting in de Statiestraat werd verspreid.

Schepen Persoons zegt dat er een bord is geplaatst met vermelding dat plaatselijk verkeer is toegestaan. Bewoners kunnen dus nog steeds de straat in. Handelaars hebben borden aangebracht om aan te geven dat ze bereikbaar zijn. Het bord staat er ook om vrachtverkeer te mijden. De vraag van raadslid Fonteyne wordt meegenomen naar de werfvergadering. De weg is niet afgesloten, maar de communicatie naar handelaars en bewoners moet goed zijn.

Raadslid Fonteyne vraagt of er nagedacht is om een tonnagebepanking in te voeren in de Statiestraat. Schepen Persoons antwoordt dat de vraag eerder gestuurd is om zwaar verkeer te weren. De stabiliteit van de weg is daarbij geen argument meer na de werken, aangezien deze voldoende stevig zal zijn om zwaarder verkeer toe te laten.

Voorzitter De Smedt stelt dat zelfstandigen moeten kunnen aangeleverd worden en dat niet alle leveringen gebeuren met kleine bestelwagens.

Raadslid Fonteyne merkt op dat er meer vrachtverkeer is dan enkel wat nodig is voor de beleving van handelaars.

Raadslid Fonteyne vraagt hoever het staat met de snelheidsmeter. Is het softwareprobleem al opgelost?

Schepen Persoons antwoordt dat er een nieuwe meter wordt nageleverd. Het probleem raakt niet opgelost.

Raadslid Goegebuer wil het hebben over de Vlaamse klimaatdoelstellingen. Uit de bestuurskrachtanalyse blijkt Galmaarden niet goed te scoren op vlak van laadpalen: cijfers per 10.000 inwoners bedragen voor Galmaarden: 1,1 ten opzichte van hogere cijfers in omliggende gemeenten (Gooik: 7,6 - Herne: 3,0 - Pepingen 8,9)

Volgens de Vlaamse klimaatdoelstellingen moeten er tegen 2030 zelfs 20 keer zoveel laadpalen staan als dat er nu zijn. Haviland heeft een aanbod en organiseert een groepsaankoop voor semipublieke laadpalen bij particulieren en bedrijven en er bestaat ook zoiets als een raamcontract voor gemeenten.

Zijn we ingeschreven op het raamcontract van de overheid en wat is het resultaat?

Schepen Persoons antwoordt dat de gemeente zich hiervoor momenteel nog niet heeft ingeschreven. Er is een lijst ingediend waarop particulieren zich konden inschrijven voor particuliere laadpalen. Als gemeente hebben wij daar geen zicht op, en gebruiken wij die enkel voor statistieken. Daarnaast werd er ook een lijst ingediend naar de overheid met voorgestelde locaties om op openbare plaatsen laadpalen te voorzien. Die lijst is nu in behandeling en men wacht op antwoord.

Raadslid Thiebaut vraagt waarom het in andere gemeenten wel kan en hier niet?

Schepen Persoons zegt nog eens aan de bel te zullen rinkelen en te informeren naar het verdere verloop.

Raadslid Goegebuer wil het nog hebben over de uitzendrechten van Eleven Sports in de horeca. Alle horecazaken die beelden van sportwedstrijden van de zender gratis vertonen, moeten bovenop het maandelijkse abonnement nog een bijkomende vergoeding betalen. Doen ze dit niet, dan volgt er een ingebrekestelling. De tussenkomsten zijn grote bedragen afhankelijk van m² (van 69 euro tot 150 euro per maand) Kantines met sportinfrastructuur zijn ongerust en zij staan op dergelijke rekeningen niet te wachten. In hoeverre zal de gemeente zelf Eleven Sports aanschrijven want zij is immers ook eigenaar van sportinfrastructuur die met televisieschermen is uitgerust? Dit is een agressieve manier

van werken om kantines en horecazaken te treffen. Hiertegen zou een gemeenschappelijke actie ondernomen moeten worden.

Aansluitend geeft raadslid Goegebuer nog mee dat hem werd gemeld dat de toestand van de douches op het gemeentelijk sportplein, en dit geldt in het bijzonder voor FC Galmaarden, niet optimaal is en dat er problemen zijn. Ook wordt de club jaarlijks geconfronteerd met een serieuze rekening voor het inzaaien van het gras en het gebruik van de bolder, terwijl er ook andere verenigingen zijn die het grasveld gebruiken zonder in deze kosten bij te dragen. Dit probleem stelt zich misschien ook voor Vollezele en Tollembeek?

Schepen Penninck antwoordt dat de club zelf instaat voor de kosten verbonden aan het onderhoud en inzaaien van het gras. Dit staat zo in de gebruikersovereenkomst en hierdoor ligt hun gebruikersvergoeding ook lager. Daarnaast zijn ze vrij te kiezen welke aannemer ze aanstellen voor het onderhoud en inzaaien en gaan ze dus ook akkoord met de aangerekende prijs. Hij heeft weet van andere clubs waar het inzaaien minder kost. Het kan dus goedkoper. Bovendien heeft FC Galmaarden zelfs een synthetisch veld waar het gebruik kan van maken.

Schepen Van Paepegem wil terugkomen op de vraag om vanuit de gemeente een brief aan Eleven Sports te richten. Eleven Sports is een wereldspeler en dit zal op gemeentelijk vlak geen indruk maken. Misschien kan dit wel resultaat hebben als dit vanuit de VVSG of de federale overheid wordt aangekaart? Dit gaat over eigendomsrechten en dat is geen eenvoudige kwestie.

Schepen Penninck wil nog antwoorden op de opmerking over de slecht werkende douches. Deze functioneren nog steeds: er werden werken uitgevoerd en de douchekoppen zijn vernieuwd. Dat ze er niet al te fraai uitzien, geeft hij toe, maar ze zijn nog functioneel en hebben ook spaardouchekoppen en ze werken perfect. Aan structurele werken hangt echter een serieus prijskaartje en dat zal op langere termijn bekeken moeten worden.

Schepen Merckaert zegt dat volgens de spelers een goede hygiëne, onderhoud en goede reiniging ook al veel kan helpen.

Schepen Penninck geeft nog mee dat hij als vader van een jeugdspeler op veel sportinfrastructuren komt en dat er bij veel clubs nog meer werk is als dat het voor Galmaarden het geval zou zijn. Zo komen ze soms in heel mooie infrastructuur terecht waar er dan weer geen warm water is. Hij stelt zich dan de vraag waarmee men beter is?

GOEDKEURING NOTULEN.

In toepassing van artikel 32§3 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad werd vastgesteld dat gedurende de raadzitting geen bemerkingen werden gedaan in verband met het verslag, zodat de notulen van de vorige raadzitting van 28 februari 2023 werden goedgekeurd.

Namens de gemeenteraad,

De algemeen directeur,
Kristof Andries

De voorzitter raad
Gunther De Smedt