

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD ZITTING VAN 26 OKTOBER 2021

Aanwezig: Gunther De Smedt, voorzitter raad
Patrick Decat, burgemeester
Ludo Persoons, Marleen Merckaert, Ludo Van Paepegem, Kurt Penninck, schepenen
Melissa Van Eesbeek, Veerle Dero, Jo Stalpaert, Rita Paindavin, Kim Bonduelle, Rudy
Thiebaut, Gerda Persoons, Etienne Mignon, Filip Durant, Kristof Billens, Michel De
Bock, Daniel Fonteyne, Henk Goegebuer, raadsleden
Kristof Andries, algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: /

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer voor het project Veilige Schoolomgevingen: Hoogstraat

Ref. 840

Onderwerp

Voor het uitvoeren van het project Veilige Schoolomgevingen dienen de nodige aanvullende reglementen te worden opgemaakt voor wat betreft de Hoogstraat.

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40, 41, 9°, 285-288, 330-334

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

De nieuwe gemeentewet van 24 juli 1988

Het gemeenteraadsbesluit van 28 september 2021 betreffende goedkeuring van de uitgewerkte plannen voor het project Veilige Schoolomgevingen

Financiële impact

De nodige borden dienen te worden aangekocht en geplaatst.

Motivering

Aansluitend op het goedkeuren van de principiële akkoorden voor het project Veilige Schoolomgevingen dienen de nodige aanvullende reglementen te worden opgemaakt.

Hiervoor dient een aanvullend reglement te worden opgemaakt dat geheel van toepassing is op gemeentewegen.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Het college legt het voorstel voor aanvullend reglement voor de Hoogstraat ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Hoogstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in Hoogstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de wegen die erop uitkomen.

Op het kruispunt met Bruinsbroekstraat geldt een bijzondere regeling:

- de bestuurders die vanuit Galmaarden richting Waarbeke rijden hebben voorrang op de andere bestuurders
- de bestuurders die vanaf Bruinsbroekstraat richting Galmaarden rijden, hebben voorrang op de andere bestuurders

Deze regel wordt ter kennis gebracht:

- aan de pare zijde
 - verkeersbord B1 aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken:
 - in de afslagstrook op het kruispunt met Bruinsbroekstraat
 - in Damstraat, voor het kruispunt met Hoogstraat
 - verkeersbord B15c:
 - voor het kruispunt met Waterschaapstraat
 - voor het kruispunt met Bruinsbroekstraat
 - verkeersbord B15f voor het kruispunt met Damstraat
- aan de onpare zijde:
 - verkeersbord B1 aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken:
 - voor het kruispunt met Bruinsbroekstraat

- op de afslagstrook richting Waarbeke
- in Waterschaapstraat, voor het kruispunt met Hoogstraat
- verkeersbord B15c voor het kruispunt met Damstraat
- verkeersbord B15f voor het kruispunt met Waterschaapstraat

Artikel 3: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Een doorlopende streep is getrokken:

- in de bocht na huisnummer 27 richting Waarbeke, voorafgegaan en gevolgd door een naderingsmarkering
- na huisnummer 28 in de beide bochten, aan beide zijden voorafgegaan door, en onderbroken aan de inritten door een naderingsmarkering
- vanaf huisnummer 32 tot Damstraat, aan beide zijden voorafgegaan door, en onderbroken aan de inritten door een naderingsmarkering
- vanaf Damstraat over een afstand van ca. 40m richting Waarbeke, aan beide zijden voorafgegaan door een naderingsmarkering (tot huisnummer 31)
- na huisnummer 31 tot aan het kruispunt met Bruinsbroekstraat, voorafgegaan door en onderbroken aan de inritten door een naderingsmarkering
- tussen huisnummer 46 en huisnummer 50, aan beide zijden voorafgegaan door, en onderbroken aan de inritten door een naderingsmarkering
- in de bocht tussen huisnummer 50 en huisnummer 52, aan beide zijden voorafgegaan door, en onderbroken aan de inritten door een naderingsmarkering

Naderingsmarkeringen zijn getrokken tussen de rijstroken aan het kruispunt met Bruinsbroekstraat

Artikel 4: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van huisnummer 1
- ter hoogte van huisnummer 6

Artikel 5: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders zijn aangebracht op het kruispunt met Bruinsbroekstraat.

Artikel 6: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht ter hoogte van huisnummer 6.

Artikel 7:

De dienst openbare werken bezorgt een kopie van dit besluit aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

De algemeen directeur
Kristof Andries

De voorzitter raad
Gunther De Smedt

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur
Kristof Andries

De burgemeester
Patrick Decat