

Aanwezig: Gunther De Smedt, voorzitter raad
Ludo Persoons, burgemeester
Patrick Decat, Marleen Merckaert, Ludo Van Paepegem, Kurt Penninck, schepenen
Melissa Van Eesbeek, Veerle Dero, Jo Stalpaert, Rita Paindavin, Rudy Thiebaut,
Etienne Mignon, Filip Durant, Michel De Bock, Daniel Fonteyne, Henk Goegebuer,
raadsleden
Kristof Andries, algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: Kim Bonduelle, Gerda Persoons, Kristof Billens, raadsleden

Aanvullend reglement voor fietszone Begijnhofstraat

Ref. 840

Onderwerp

De gemeenteraad wordt gevraagd het aanvullend reglement voor fietszone Begijnhofstraat, deel Statiestraat tot Groenstraat, goed te keuren.

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur, artikel 56

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

De nieuwe gemeentewet van 24 juli 1988

Het collegebesluit van 5 juli 2023 betreffende het principiessaakkoord zonering snelheids- en fietszones

Financiële impact

De nodige verkeersborden en thermoplasten dienen te worden aangekocht en aangebracht.

Motivering

Naar aanleiding van de weg- en rioleringswerken in de Statiestraat werden ook de mogelijkheden bekeken voor veiliger verkeer in de Begijnhofstraat. Voornamelijk het sluipverkeer in het deel tussen de Statiestraat en de Begijnhofstraat diende te worden bekeken aangezien hier in de ochtend- en

avondspits heel wat schoolkinderen van de school naar de Statiestraat wandelen en fietsen, via de voetweg die de school met de Begijnhofstraat verbindt. Eerdere verkeersstellingen tonen aan dat er in de ochtend- en avondspits heel wat verkeer is.

Voor deze straat is het niet zomaar mogelijk een veilige voetgangersruimte te creëren. Hiervoor is 1,5m breedte nodig. Op verschillende plaatsen tussen Statiestraat en de trage weg is de rijbaanbreedte slechts ongeveer 4m. Voor landbouwverkeer moet tenminste 3,5m voorzien worden. Dit geeft weinig perspectief voor een aparte ruimte, zonder belangrijke infrastructurele wijzigingen en verwervingen. Ook meerdere perceelsgrenzen die soms tot quasi tegen de rijbaan komen, een open gracht en dergelijke vormen hier een probleem voor het uitwerken van een voetpad. Bovendien is de ruimte die daar kan gewonnen worden soms nog zeer beperkt en niet over de volledige lengte van het tracé realiseerbaar. Een te kleine ruimte voorzien, zou de voetganger in een soort van schijnveiligheid duwen, die er in werkelijkheid op neer komt dat de voetganger gewoon de ruimte gebruikt die hij vandaag ook zal gebruiken.

De piste fietszone is hier de betere oplossing. Door de snelheidsreductie zal het voor de occasionele voetganger er ook op vooruit gaan qua veiligheid. Het sluipverkeer zal worden ontmoedigd door de beperking van 30 km/uur bij geen fietsverkeer, trager bij fietsverkeer en het verplicht achter de fietser te blijven. Het zal op regelmatige tijdstippen nodig zijn hierop te handhaven.

Dit deel Begijnhofstraat werd eveneens mee opgenomen in de burgerparticipatie voor uitwerken verkeerssituatie Statiestraat, deel Plaatsstraat tot Begijnhofstraat. De bewoners konden zich vinden in deze maatregel.

De gemeenteraad wordt gevraagd het aanvullend reglement goed te keuren.

Dit aanvullend reglement is geheel van toepassing op gemeentewegen.

Besluit

Goedgekeurd met 12 stemmen voor (Ludo Persoons, Patrick Decat, Marleen Merckaert, Ludo Van Paeppegem, Kurt Penninck, Melissa Van Eesbeek, Veerle Dero, Gunther De Smedt, Jo Stalpaert, Rita Pindavin, Daniel Fonteyne, Henk Goegebuer), 4 onthoudingen (Rudy Thiebaut, Etienne Mignon, Filip Durant, Michel De Bock)

Artikel 1:

In de Begijnhofstraat, deel Statiestraat tot Groenstraat, wordt een fietszone ingevoerd.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het aanbrengen van het bord F111, begin fietszone, en het bord F113, einde fietszone op volgende locaties:

- in de Begijnhofstraat, aan het kruispunt met de Statiestraat
- in de Begijnhofstraat, aan het kruispunt met de Groenstraat
- in de voetweg die de Begijnhofstraat verbindt met de achterkant van de school in de Schoolstraat, aan het kruispunt met de Begijnhofstraat

Artikel 2:

De beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het digitaal loket.

Namens de gemeenteraad,

De algemeen directeur
Kristof Andries

De voorzitter raad
Gunther De Smedt

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur
Kristof Andries

De burgemeester
Ludo Persoons