

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD  
ZITTING VAN 25 JANUARI 2022

Aanwezig: Gunther De Smedt, voorzitter raad  
Patrick Decat, burgemeester  
Ludo Persoons, Marleen Merckaert, Ludo Van Paepegem, Kurt Penninck, schepenen  
Melissa Van Eesbeek, Veerle Dero, Jo Stalpaert, Rita Paindavin, Kim Bonduelle,  
Rudy Thiebaut, Gerda Persoons, Etienne Mignon, Filip Durant, Kristof Billens,  
Michel De Bock, Daniel Fonteyne, Henk Goegebuer, raadsleden  
Kristof Andries, algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: /

**Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer voor het project Veilige Schoolomgevingen: Bergstraat**

Ref. 840

**Onderwerp**

Voor het uitvoeren van het project Veilige Schoolomgevingen dienen de nodige aanvullende reglementen te worden goedgekeurd door de gemeenteraad.

Een aanpassing voor dit reglement dient te worden goedgekeurd na bijkomend plaatsbezoek en het anders inrichten van de parkeerplaatsen.

**Regelgeving**

Het decreet lokaal bestuur, artikel 40, 41,2°, 285-288, 330-334

De nieuwe gemeentewet van 24 juli 1988

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Het gemeenteraadsbesluit van 28 september 2021 over de goedkeuring van de uitgewerkte plannen voor het project Veilige Schoolomgevingen

Het aanvullend reglement van 26 oktober 2021 over het project Veilige Schoolomgevingen voor de Bergstraat

### **Financiële impact**

De nodige signalering dient te worden aangekocht en geplaatst.

### **Motivering**

Aansluitend op het goedkeuren van de principiële afspraken voor het project Veilige Schoolomgevingen werden de aanvullende verkeersreglementen opgemaakt.

Op zaterdag 27 november 2021 werd een bijkomend plaatsbezoek gehouden met enkele bewoners van de Bergstraat, de schepenen van openbare werken, de mobiliteitsambtenaar en het studiebureau om de ingetekende parkeerplaatsen te bekijken in de praktijk.

Hieruit bleek het nodig enkele aanpassingen aan te brengen op het eerste plan en het reeds opgemaakte en goedgekeurde aanvullend reglement.

Als gevolg van deze aanpassing dient er een aanvullend reglement te worden opgemaakt dat geheel van toepassing is op gemeentewegen.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

### **Besluit**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### Artikel 1: opheffing

Het aanvullend reglement van 26 oktober 2021 betreffende Bergstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, wordt opgeheven.

#### Artikel 2: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in Bergstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de straten die erop uitkomen. Deze regel geldt niet voor het kruispunt met Nieuwstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15f
  - ter hoogte van huisnummers 21/23;
  - aangevuld met onderbord type VIII, voor het kruispunt met Watermolenstraat;
- verkeersbord B15c
  - ter hoogte van huisnummers 26A/28
- verkeersbord B1 aangevuld met onderbord M10 en een streep gevormd door witte driehoeken
  - in Bolwerkstraat, voor het kruispunt met Bergstraat;
  - in Watermolenstraat, aangevuld met onderbord type VIII, voor het kruispunt met Bergstraat.

### Artikel 3: circulatiemaatregelen

Er geldt verboden toegang voor alle bestuurders tussen Nieuwstraat en Watermolenstraat, komende vanaf de Nieuwstraat in de richting van de Watermolenstraat.

Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 aangevuld met onderbord M3
  - na het kruispunt met Nieuwstraat
  - na het kruispunt met Bolwerkstraat
- verkeersbord F19 aangevuld met onderbord M5
  - na het kruispunt met Watermolenstraat
  - na het kruispunt met Bolwerkstraat

### Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

#### Artikel 4.1: parkeerverbod

##### Artikel 4.1.1: permanent parkeerverbod

Er geldt parkeerverbod

- tussen Bolwerkstraat en huisnummer 31;
- vanaf huisnummer 51 tot Watermolenstraat;
- vanaf huisnummer 28 tot huisnummer 18;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het aanbrengen van een onderbroken gele streep.

Er geldt parkeerverbod

- tussen Bolwerkstraat en huisnummer 11;
- tussen huisnummer 14 en Nieuwstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door :

- verkeersbord E1 aangevuld met onderbord type Xa:
  - na het kruispunt met Bolwerkstraat;
  - na huisnummer 14
- verkeersbord E1 aangevuld met onderbord type Xb:
  - na huisnummer 13

Artikel 4.1.2: parkeerverbod van maandag tot vrijdag, van 07.30u tot 17.30u

Er geldt parkeerverbod tussen Watermolenstraat en de oversteekplaats ter hoogte van huisnummer 49/51, van maandag tot vrijdag van 07.30u tot 17.30u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1 aangevuld met onderbord type V "van maandag tot vrijdag, van 07.30u tot 17.30u" en met onderbord type Xa, na het kruispunt met Watermolenstraat;
- verkeersbord E1 aangevuld met onderbord type V "van maandag tot vrijdag, van 07.30u tot 17.30u" en met onderbord type Xb, voor de oversteekplaats ter hoogte van huisnummer 49/51.

Artikel 4.2: denkbeeldige rand van de rijbaan

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- vanaf huisnummer 37 tot huisnummer 49, onderbroken aan de inritten;
- vanaf Watermolenstraat tot aan de oversteekplaats ter hoogte van huisnummer 49/51, onderbroken aan de inritten;
- vanaf huisnummer 30 tot huisnummer 28;
- vanaf huisnummer 18 tot huisnummer 12.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerzones wordt afgebakend met witte dwarsstrepen.

Artikel 5: oversteekplaatsen

Een oversteekplaats voor voetgangers is aangebracht ter hoogte van huisnummer 49/51

Artikel 6:

De dienst openbare werken bezorgt een kopie van dit besluit aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

De algemeen directeur  
Kristof Andries

De voorzitter raad  
Gunther De Smedt

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur  
Kristof Andries

De burgemeester  
Patrick Decat