

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD  
ZITTING VAN 28 SEPTEMBER 2021

Aanwezig: Gunther De Smedt, voorzitter raad  
Patrick Decat, burgemeester  
Ludo Persoons, Marleen Merckaert, Ludo Van Paepegem, Kurt Penninck, schepenen  
Melissa Van Eesbeek, Veerle Dero, Jo Stalpaert, Rita Painsavin, Kim Bonduelle,  
Rudy Thiebaut, Etienne Mignon, Filip Durant, Michel De Bock, Daniel Fonteyne,  
Henk Goegebuer, raadsleden  
Kristof Andries, algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: Gerda Persoons, Kristof Billens, raadsleden

**Aanvullend reglement betreffende vaste zone 30 Kapellestraat vanaf Watermolenstraat tot Hoogstraat**

Ref. 865.5

**Onderwerp**

In overleg met AWW werd besloten een vaste zone 30 in de Kapellestraat vanaf kruispunt Watermolenstraat tot en met kruispunt Hoogstraat in te voeren. Dit als onderdeel van het subsidieproject Veilige schoolomgevingen.

Hiervoor dient een aanvullend reglement te worden opgemaakt.

**Regelgeving**

Het decreet lokaal bestuur, artikel 40, 41, 285-288, 330-334

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

## **Advies**

Dit aanvullend reglement wordt opgemaakt op basis van het advies van het Team Verkeer en Signalisatie van Agentschap Wegen & Verkeer in samenspraak met de gemeente.

## **Motivering**

Naar aanleiding van het veiliger maken van de schoolomgeving GBS Galmaarden, werd besloten de nodige maatregelen te treffen om het verkeer van fietsers en voetgangers beter te faciliteren. Gezien het beperkte profiel van Hoogstraat, werd ook besloten de toegang tot de school voor fietsers te concentreren aan de achterzijde van de school, met name via de weg die start tussen Kapellestraat 22/26 en eindigt in Waterschaapstraat. Op die manier worden fietsers uit de conflictzone in Hoogstraat gehaald, en kunnen ze onmiddellijk aansluiten op de verbindingen naar Stationsstraat (via Watermolenstraat) en Hoogstraat (via Waterschaapstraat).

Tegelijk wordt een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van Watermolenstraat. Fietsers worden in Kapellestraat beter gevisualiseerd door gebruik te maken van fietssuggestiestroken. Binnen de schoolomgeving okerkleurig, buiten de schoolomgeving tot einde bebouwde kom door middel van fietslogo's. Bestaande asmarkeringen worden verwijderd wegens niet compatibel met fietssuggestiestroken. In de zone waarin de fietssuggestiestroken worden geplaatst, wordt eveneens een parkeerverbod voorzien.

De schoolomgeving wordt aangeduid met vaste signalisatie. Deze behoort tot de gebiedsdekkende maatregelen en wordt niet in onderhavig aanvullend reglement opgenomen maar in het aanvullend reglement gebiedsdekkende maatregelen, zoals bepaald in de richtlijnen van de Vlaamse overheid met betrekking tot de opmaak van aanvullende reglementen. Dit geldt eveneens voor de afbakening van de bebouwde kom.

Deze maatregelen zijn in overleg met de heer Raf Van den Broeck (regiomanager AWW) en de heer Paul Bossuyt (teamverantwoordelijke verkeer en signalisatie) tot stand gekomen.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Hiervoor dient een aanvullend reglement te worden opgemaakt dat geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen.

Het aanvullend reglement bevat maatregelen over de gewestweg N272.

## **Besluit**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### Artikel 1:

De gemeenteraad keurt een aanvullend reglement goed voor:

### Voorrangregeling

De bestuurders die rijden in Kapellestraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de straten die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15a: aan beide zijden, voor het kruispunt met Watermolenstraat;
- verkeersbord B15c: tegenover huisnummer 11;
- verkeersbord B15f: ter hoogte van huisnummer 37
- verkeersbord B5 aangevuld met een stopstreep:
  - in Hoogstraat, voor het kruispunt met Kapellestraat;
  - in weg ZN tussen HNR 22 en 26, voor het kruispunt met Kapellestraat;
  - in Watermolenstraat, voor het kruispunt met Kapellestraat;
  - in Oude Cité, voor het kruispunt met Kapellestraat

Stilstaan en parkeren

Er geldt parkeerverbod in beide richtingen tussen Marktpllein en einde bebouwde kom (huisnummer 67).

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa:
  - aan de pare zijde:
    - na het kruispunt met Hoogstraat;
    - na het kruispunt met Oude Cité;
    - na het kruispunt met weg ZN tussen huisnummer 22 en 26;
  - aan de onpare zijde:
    - na het begin van de bebouwde kom (huisnummer 67);
    - na het kruispunt met Watermolenstraat;
    - na het kruispunt met Oude Cité
- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xb: aan de pare zijde, ter hoogte van het einde van de bebouwde kom (na huisnummer 46)

Overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Een naderingsmarkering is geplaatst:

- na het einde van de bebouwde kom (ca.20m);
- tussen coördinaat N-50.756047 / O-3.960277 en N-50.755787 / O-3.959092;
- tussen coördinaat N-50.755500 / O-3.957793 en N-50.755278 / O-3.956777

Een onderbroken witte streep is geplaatst:

- tussen coördinaat N-50.755761 / O-3.958973 en N-50.755536 / O-3.957957

Een doorlopende witte streep, onderbroken aan de toegangen tot de private percelen is geplaatst:

- tussen coördinaat N-50.756129 / O-3.962259 en N-50.756051 / O-3.960296.

Oversteekplaatsen

Een oversteekplaats voor voetgangers is geplaatst:

- na het kruispunt met Hoogstraat;
- ter hoogte van huisnummer 22

Artikel 2:

Alle voorgaande maatregelen en reglementen met betrekking tot dit deel van de Kapellestraat worden opgeheven, met uitzondering van de gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 3:

De dienst mobiliteit bezorgt een kopie van dit besluit aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

De algemeen directeur  
Kristof Andries

De voorzitter raad  
Gunther De Smedt

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur  
Kristof Andries

De burgemeester  
Patrick Decat