

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD ZITTING VAN 26 SEPTEMBER 2023

Aanwezig: Gunther De Smedt, voorzitter raad  
Ludo Persoons, burgemeester  
Patrick Decat, Marleen Merckaert, Ludo Van Paepegem, Kurt Penninck, schepenen  
Melissa Van Eesbeek, Veerle Dero, Jo Stalpaert, Rita Paindavin, Rudy Thiebaut,  
Etienne Mignon, Filip Durant, Michel De Bock, Daniel Fonteyne, Henk Goegebuer,  
raadsleden  
Kristof Andries, algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: Kim Bonduelle, Gerda Persoons, Kristof Billens, raadsleden

### Aanvullend reglement voor fietszone Haagstraat en Crijnemstraat

Ref. 840

#### **Onderwerp**

Voor het inrichten van de Haagstraat en Crijnemstraat als fietszone dient een aanvullend reglement te worden opgemaakt.

#### **Regelgeving**

Het decreet lokaal bestuur, artikel 56

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

De nieuwe gemeentewet van 24 juli 1988

Het collegebesluit van 5 juli 2023 betreffende het principiessaakkoord zonering snelheids- en fietszones

#### **Financiële impact**

De nodige verkeersborden en thermoplasten dienen te worden aangekocht en aangebracht.

## **Motivering**

In het kader van de Volle Gaasroute werden eerder de Repingestraat, Bakkerstraat, Brusselstraat en Hollestraat voorzien van fietssuggestiestroken onder de vorm van fietslogo's. Aangezien de Haagstraat en Crijnemstraat zich door de breedte van de weg minder lenen tot het aanbrengen van fietssuggestiestroken, werd besloten de beide straten in te richten als fietszone, vroeger bekend als fietsstraat.

In een fietszone geven fietsers het tempo aan en is gemotoriseerd verkeer te gast. Ze kunnen vlot naast elkaar fietsen en gemotoriseerd verkeer mag de fietser niet inhalen. De snelheid is beperkt tot 30 km/u, ook wanneer er zich geen fietser op de rijweg bevindt.

Door het invoeren van deze regel kan ook het sluipverkeer in de straten worden ontmoedigd. Voor het maken van de verbinding van de Hollestraat naar de Repingestraat heeft een autobestuurder aan 50 km/u 2 minuten 8 seconden nodig. Aan 30 km/u wordt dit voor het volledige traject 3 minuten 35 seconden. Wanneer dezelfde verbinding door gemotoriseerd verkeer wordt gemaakt langs de Hollestraat (50 km/u), de Vollezelestraat (deel 50 en deel 70 km/u) en de Repingestraat (50km/u) wordt dit traject afgelegd op 2 minuten 51 seconden. Dit is niet alleen ten alle tijde sneller, het is eveneens mogelijk dat de rijtijd wordt verlengd bij het kiezen van de fietszone wanneer er zich fietsers op het traject bevinden. Ook de breedte van de wegen leent zich meer voor gemotoriseerd verkeer via de verbinding langs de Vollezelestraat.

Een aanvullend reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Dit aanvullend reglement is geheel van toepassing op gemeentewegen.

## **Besluit**

Goedgekeurd met 12 stemmen voor (Ludo Persoons, Patrick Decat, Marleen Merckaert, Ludo Van Paepegem, Kurt Penninck, Melissa Van Eesbeek, Veerle Dero, Gunther De Smedt, Jo Stalpaert, Rita Painsavin, Daniel Fonteyne, Henk Goegebuer), 4 onthoudingen (Rudy Thiebaut, Etienne Mignon, Filip Durant, Michel De Bock)

## **Artikel 1:**

In de Haagstraat en de Crijnemstraat, over de volledige lengte van beide straten, wordt een fietszone ingevoerd.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het aanbrengen van het bord F111, begin fietszone, en het bord F113, einde fietszone op volgende locaties:

- in de Haagstraat, aan het kruispunt met de Hollestraat
- in de Gaubergstraat, aan het kruispunt met de Haagstraat en de Crijnemstraat
- in de Crijnemstraat, aan het kruispunt met de Repingestraat

## **Artikel 2:**

De beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het digitaal loket.

Namens de gemeenteraad,

De algemeen directeur  
Kristof Andries

De voorzitter raad  
Gunther De Smedt

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur  
Kristof Andries

De burgemeester  
Ludo Persoons

