

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD  
ZITTING VAN 27 JUNI 2023

Aanwezig: Gunther De Smedt, voorzitter raad  
Ludo Persoons, burgemeester  
Patrick Decat, Marleen Merckaert, Ludo Van Paepegem, Kurt Penninck, schepenen  
Veerle Dero, Jo Stalpaert, Rita Paindavin, Kim Bonduelle, Rudy Thiebaut, Gerda  
Persoons, Filip Durant, Kristof Billens, Michel De Bock, Daniel Fonteyne, Henk  
Goegebuer, raadsleden  
Kristof Andries, algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: Melissa Van Eesbeek, Etienne Mignon, raadsleden

**Tijdelijk aanvullend verkeersreglement met betrekking tot het aanbrengen van wegversmallingen in de Hernestraat door middel van sokkelelementen – proefopstelling**

581.14

**Onderwerp**

In de Hernestraat worden op meerdere plaatsen wegversmallingen aangebracht door het plaatsen van wegneembare sokkelelementen om de snelheid van het verkeer te drukken en zo de situatie veiliger te maken. De gemeenteraad wordt gevraagd het tijdelijk aanvullend reglement voor de proefopstelling goed te keuren.

**Regelgeving**

Het decreet lokaal bestuur, artikel 40, 285-288, 330-334

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

De nieuwe gemeentewet van 24 juli 1988

**Advies**

Advies werd opgevraagd bij De Lijn, de brandweer en de politie.  
Van De Lijn en de brandweer werd advies ontvangen.

## **Financiële impact**

De nodige sokkelementen en parkeerverboden dienen te worden aangekocht. De budgetten zijn voorzien.

## **Motivering**

Regelmatig wordt melding gemaakt van voertuigen die de Hernestraat doorrijden aan niet aangepaste snelheid. De bewoners richtten een actiecomité op, hielden een petitie en gingen in gesprek met de burgemeester.

De gemeente wenst de situatie aan te pakken en de snelheid te drukken door het aanbrengen van wegversmallingen. Deze zullen worden opgebouwd door het plaatsen van sokkelementen die zo worden opgesteld dat gemotoriseerd verkeer de snelheid dient aan te passen, maar dat fietsverkeer niet wordt gehinderd. Elke opstelling werd apart bekeken volgens de situatie.

De sokkelementen zijn verplaatsbaar, waardoor ze bij mogelijke passage van evenementen als bijvoorbeeld wielervedstrijden ook tijdelijk kunnen worden weggenomen.

Er zal gedurende een periode van zes maand een proefopstelling worden geplaatst om, indien nodig, de situatie te kunnen bijsturen alvorens een definitief aanvullend reglement wordt opgemaakt.

Bij elke opstelling zal de voorrangsregeling worden geregeld door het aanbrengen van verkeersborden B19 en B21 "smalle doorgang". Dit zijn tijdens de proefperiode eveneens tijdelijke opstellingen.

Waar nodig zal tussen twee elementen de middenbelijning worden vernieuwd op het ogenblik dat de opstelling definitief is. Zo zal de vroegere volle middenbelijning mogelijks wijzigen naar onderbroken middenbelijning of geen belijning.

Dit tijdelijk aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

## **Besluit**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### Artikel 1:

Op de Hernestraat te Tollembeek worden volgende verkeersmaatregelen ingevoerd als tijdelijke proefopstelling voor een periode van zes maand:

Aanbrengen van wegversmallingen door middel van het aanbrengen van sokkelementen.

Locatie 1: "Hernestraat tussen OV-paal 310 en 308"

- element 1: komende van Tollembeek richting Herne, ter hoogte van OV-paal 310
- element 2: komende van Herne richting Tollembeek, ter hoogte van de weide naast de scheiding van het perceel met het perceel van huisnummer 30
- De opstelling zal worden voorzien van verkeersborden B19 en B21, waarbij het verkeer rijdend in de richting van Tollembeek voorrang dient te verlenen aan het verkeer komende uit de richting van Tollembeek

Locatie 2: "Hernestraat tussen OV-paal 294 en 293"

- element 1: komende van Tollembeek richting Herne, ter hoogte van huisnummer 77
- element 2: komende van Herne richting Tollembeek, ter hoogte van huisnummer 79 naast de scheiding met huisnummer 81
- De opstelling zal worden voorzien van verkeersborden B19 en B21, waarbij het verkeer rijdend in de richting van Herne voorrang dient te verlenen aan het verkeer komende uit de richting van Herne

De voorrangsregeling geldt telkens per opstelling (twee elementen per opstelling).

Artikel 2:

De gemeenteraad keurt het tijdelijk aanvullend reglement goed.

Namens de gemeenteraad,

De algemeen directeur  
Kristof Andries

De voorzitter raad  
Gunther De Smedt

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur  
Kristof Andries

De burgemeester  
Ludo Persoons