

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD ZITTING VAN 26 SEPTEMBER 2023

Aanwezig: Gunther De Smedt, voorzitter raad
Ludo Persoons, burgemeester
Patrick Decat, Marleen Merckaert, Ludo Van Paepegem, Kurt Penninck, schepenen
Melissa Van Eesbeek, Veerle Dero, Jo Stalpaert, Rita Paindavin, Rudy Thiebaut,
Etienne Mignon, Filip Durant, Michel De Bock, Daniel Fonteyne, Henk Goegebuer,
raadsleden
Kristof Andries, algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: Kim Bonduelle, Gerda Persoons, Kristof Billens, raadsleden

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer voor Statiestraat

Ref. 840

Onderwerp

De gemeenteraad wordt gevraagd het aanvullend reglement voor de Statiestraat goed te keuren.

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

De nieuwe gemeentewet van 24 juli 1988

Advies

Het aanvullend reglement kwam tot stand op basis van de uitgewerkte plannen voor het rioleringsproject deel Begijnhofstraat tot spoorwegovergang en de burgerparticipatie voor uitwerken verkeerssituatie deel Plaatsstraat tot Begijnhofstraat.

Financiële impact

De nodige signalering dient te worden aangekocht en geplaatst. Een deel van de te plaatsen verkeersborden valt onder het bestek van het rioleringsproject en wordt geplaatst door de aannemer.

Motivering

Naar aanleiding van weg- en rioleringswerken wordt een nieuw aanvullend reglement opgesteld voor de volledige Statiestraat, waarbij alle aanpassingen en bestaande toestand worden verwerkt in één aanvullend reglement.

Statiestraat is gelegen binnen de bebouwde kom.

De bestuurders die rijden in Statiestraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden op de wegen die erop uitkomen.

Over de volledige lengte, behalve ter hoogte van de huisnummers 87-89, 95 en 130-132 zijn de rijstroken gescheiden door middel van overlangse wegmarkeringen, die tevens een parkeerverbod inhouden.

Op een aantal plaatsen bakenen denkbeeldige randen van de rijbaan parkeerstroken af. Een parkeerstrook is als term opgenomen in de wegcode. Er is geen wegmarkering die parkeerstrook heet. De parkeerstroken worden gevormd door de wegmarkering "denkbeeldige rand van de rijbaan". De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Het college wordt gevraagd dit aanvullend reglement ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

Besluit

Goedgekeurd met 14 stemmen voor (Ludo Persoons, Patrick Decat, Marleen Merckaert, Ludo Van Paeppegem, Kurt Penninck, Melissa Van Eesbeek, Veerle Dero, Gunther De Smedt, Jo Stalpaert, Rita Painsdavin, Rudy Thiebaut, Etienne Mignon, Filip Durant, Michel De Bock), 2 onthoudingen (Daniel Fonteyne, Henk Goegebuer)

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Statiestraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in Statiestraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15
 - aan beide zijden van het kruispunt met Carlierhoeve
 - aan beide zijden van het kruispunt met Carlierhoeve (2)
 - aan beide zijden van het kruispunt met Flieterkouter
 - aan beide zijden van het kruispunt met Begijnhofstraat
 - aan beide zijden van het kruispunt met Flieterweg
 - aan beide zijden van het kruispunt met Flieterkouter (2)
 - aan beide zijden van het kruispunt met Muylebeekstraat
 - aan beide zijden van het kruispunt met Statiestraat (parking station)

- verkeersbord B1
 - Carlierhoeve, voor het kruispunt met Statiestraat
 - Carlierhoeve (2), voor het kruispunt met Statiestraat
 - Flieterkouter, voor het kruispunt met Statiestraat. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken
 - Begijnhofstraat, voor het kruispunt met Statiestraat. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken
 - Flieterweg, voor het kruispunt met Statiestraat. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken
 - Flieterkouter (2), voor het kruispunt met Statiestraat. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken
 - Muylebeekstraat, voor het kruispunt met Statiestraat. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken
 - Statiestraat (parking station), voor het kruispunt met Statiestraat. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken

Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren, afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- tegenover huisnummers 6A tot 6C
- ter hoogte van huisnummer 12
- ter hoogte van huisnummers 11 tot 15
- ter hoogte van huisnummers 24 tot 28
- ter hoogte van huisnummer 43
- ter hoogte van huisnummers 82-88
- ter hoogte van huisnummers 92A-94

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

In de aldus gevormde parkeerstrook bakenen witte wegmarkeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 4: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken:

- ter hoogte van huisnummer 44
- ter hoogte van huisnummer 126
- ter hoogte van huisnummer 111

De doorlopende streep wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering.

Een onderbroken streep die de rijstroken aanduiden is getrokken:

- tussen Plaatsstraat en huisnummer 17
- tussen huisnummer 43 en huisnummer 49

Artikel 5: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van het kruispunt met Plaatsstraat
- ter hoogte van de Flieterkouter
- ter hoogte van de Flieterweg
- ter hoogte van de Flieterkouter (2)
- ter hoogte van de Muylebeekstraat
- ter hoogte van de stationsparking
- ter hoogte van de Begijnhofstraat

Artikel 6:

De beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het digitaal loket.

Namens de gemeenteraad,

De algemeen directeur
Kristof Andries

De voorzitter raad
Gunther De Smedt

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur
Kristof Andries

De burgemeester
Ludo Persoons