

Aanwezig: Veerle Dero, voorzitter raad
Ludo Persoons, burgemeester
Patrick Decat, Marleen Merckaert, Ludo Van Paepegem, Kurt Penninck, schepenen
Melissa Van Eesbeek, Jo Stalpaert, Rita Paindavin, Kim Bonduelle, Rudy Thiebaut,
Gerda Persoons, Etienne Mignon, Filip Durant, Kristof Billens, Michel De Bock,
Daniel Fonteyne, Henk Goegebuer, raadsleden
Kristof Andries, algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: Gunther De Smedt, raadslid

Aanvullend reglement voor het invoeren van B22 verkeersbord - rechts afslaan door rood toegelaten voor fietsers

840

Onderwerp

Voor het plaatsen van verkeersbord B22 op het kruispunt van de Ninoofsesteenweg met de Repingestraat dient een aanvullend reglement te worden opgemaakt

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Advies

Op het overleg van 6 september 2023 met het Agentschap Wegen & Verkeer werd de regel voor deze locatie besproken. AWV had geen bezwaar.

Motivering

Het gebruik van het verkeersbord B22 dient de doorstroming voor fietsers op een veilige en duidelijke manier te verhogen. Fietsers krijgen voortaan aan een verkeerslicht uitgerust met het verkeersbord B22 de mogelijkheid om te allen tijde, dus ook als een verkeerslicht op oranje of rood staat, rechtsaf te slaan, op voorwaarde dat ze voorrang verlenen aan voetgangers of andere weggebruikers.

De voordelen verbonden aan het gebruik van deze verkeersborden zijn:

- De verkeersborden B22 zijn goedkoper en gemakkelijker toepasbaar dan een technische aanpassing aan de verkeerslichten.
- Fietsers staan soms lang te wachten voor het rode licht. Met de toepassing van de verkeersborden B22 kunnen situaties worden aangepakt waarbij 'zinloos rood' momenteel het traject onderbreekt.

De borden worden uit veiligheidsoverwegingen enkel geplaatst wanneer:

- De fietser na het rechts afslaan op een fietspad terecht komt op de dwarsweg.
- Er geen rechtstreeks conflict kan ontstaan op regelmatige tijdstippen met o.a. in- of uitrijdende voertuigen op de hoek van het kruispunt of aanliggende ventwegen.

Voor de locatie kruispunt N255 Ninoofsesteenweg met N272 Repingestraat kan de regel worden toegepast voor fietsers die komen uit de richting van Vollezele, rijdend op het fietspad van de N255, en afslaan richting Tollembeek naar het fietspad van de N272.

Dit aanvullend reglement is van toepassing op gewestwegen.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Op het kruispunt N255 Ninoofsesteenweg met N272 Repingestraat, voor fietsers komende uit de richting van Vollezele rijdend op het fietspad van de N255 en afslaand richting Tollembeek naar het fietspad van de N272, geldt: fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan wanneer het verkeerslicht op rood of oranje staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan

Artikel 2:

Deze verkeersmaatregel wordt gesignaleerd door verkeersbord B22.

Artikel 3:

De beslissing wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het digitaal loket.

Namens de gemeenteraad,

De algemeen directeur
Kristof Andries

De voorzitter raad
Veerle Dero

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur
Kristof Andries

De burgemeester
Ludo Persoons