

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD ZITTING VAN 25 OKTOBER 2022

Aanwezig: Gunther De Smedt, voorzitter raad  
Patrick Decat, burgemeester  
Ludo Persoons, Marleen Merckaert, Ludo Van Paepegem, Kurt Penninck, schepenen  
Melissa Van Eesbeek, Veerle Dero, Jo Stalpaert, Rita Paindavin, Kim Bonduelle, Rudy  
Thiebaut, Gerda Persoons, Etienne Mignon, Filip Durant, Kristof Billens, Michel De  
Bock, Daniel Fonteyne, Henk Goegebuer, raadsleden  
Kristof Andries, algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: /

### **Aanvullend reglement met betrekking tot het aanbrengen van wegversmallingen in de Repingestraat door middel van sokkelementen en inrichting van een verhoogd platform**

Ref. 581.14

#### **Onderwerp**

Het college wordt gevraagd het aanvullend reglement voor de definitieve opstelling voor de wegversmallingen in de Repingestraat en het aanduiden van de verhoogde inrichting aan het kruispunt met de Repekouter ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

#### **Regelgeving**

Het decreet lokaal bestuur, artikel 40, 285-288, 330-334

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

De nieuwe gemeentewet van 24 juli 1988

Het tijdelijk aanvullend reglement van 22 december 2021 betreffende het aanbrengen van wegversmallingen in de Repingestraat door middel van sokkelementen - proefopstelling

#### **Advies**

De nodige adviezen werden eerder opgevraagd voor het opmaken van het tijdelijk aanvullend reglement.

## **Motivering**

De proefperiode voor de opstelling van de wegversmallingen in de Repingestraat is voorbij.

De bewoners werd via brief gemeld nog opmerkingen te kunnen maken.

Op basis van deze opmerkingen gingen de schepen van openbare werken en de deskundige openbare werken ter plaatse om alles te evalueren.

De eerste opstelling komende vanaf de gewestweg N272 en rijdend in de richting van Denderwindeke, opgesteld ter hoogte van huisnummers 23-25 en 34-37, werd beoordeeld als onveilig. Het in- en uitrijden van enkele opritten van woningen kan niet vlot en veilig verlopen. Er werden meerdere conflicten gemeld. Deze opstelling zal worden verschoven richting de N272, tussen de begraafplaats en huisnummer 13, op het rechte niet bebouwde deel.

De tweede opstelling werd tijdens de proefperiode na één opmerking verplaatst in functie van in- en uitrijden en staat nu correct.

De derde opstelling staat van bij het begin goed. Hier kwamen geen opmerkingen.

Bij elke opstelling zal de voorrangsregeling worden geregeld door het aanbrengen van verkeersborden B19 en B21.

Tijdens het uitvoeren van de fietssuggestiestroken werd eveneens gekozen voor het aanbrengen van wegmarkeringen voor het aanduiden van een verhoogde inrichting op het kruispunt van de Repingestraat met de Repekouter en Ezelveldstraat. Op deze manier wordt de snelheid van het verkeer op het kruispunt verplicht verlaagd naar 30 kilometer per uur, wat de veiligheid moet verhogen. Deze verhoogde inrichting dient te worden gesignaleerd door het bord A14 en dit vanuit alle vier de rijrichtingen.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement voor de opstellingen en de verhoogde inrichting goed.

## **Besluit**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### Artikel 1:

Op de Repingestraat te Vollezele worden volgende maatregelen ingevoerd:

Aanbrengen van wegversmallingen door middel van het aanbrengen van sokkelementen.

- opstelling 1 ter hoogte van ov-paal 943. De opstelling zal worden voorzien van verkeersborden B19 en B21, waarbij het verkeer rijdend in de richting van Denderwindeke voorrang dient te verlenen aan het verkeer komende uit de richting van Denderwindeke;
- opstelling 2 ter hoogte van huisnummers 41-46. De opstelling zal worden voorzien van verkeersborden B19 en B21, waarbij het verkeer rijdend in de richting van Tollembeek voorrang dient te verlenen aan het verkeer komende uit de richting van Tollembeek;
- opstelling 3 ter hoogte van ov-paal 952 en 953. De opstelling zal worden voorzien van verkeersborden B19 en B21, waarbij het verkeer rijdend in de richting van Tollembeek voorrang dient te verlenen aan het verkeer komende uit de richting van Tollembeek.

De voorrangsregeling geldt telkens per opstelling (twee elementen per opstelling).

### Artikel 2:

Op het kruispunt van de Repingestraat met de Repekouter en Ezelveldstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

De bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit zal worden gesignaleerd door het bord A14 komende vanuit alle vier de rijrichtingen (Repingestraat, Repingestraat, Ezelveldstraat, Repekouter).

Artikel 3:

De gemeenteraad keurt dit aanvullend reglement goed.

Artikel 4:

De dienst grondgebiedzaken - infrastructuur bezorgt een kopie van dit besluit aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

De algemeen directeur  
Kristof Andries

De voorzitter raad  
Gunther De Smedt

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur  
Kristof Andries

De burgemeester  
Patrick Decat